

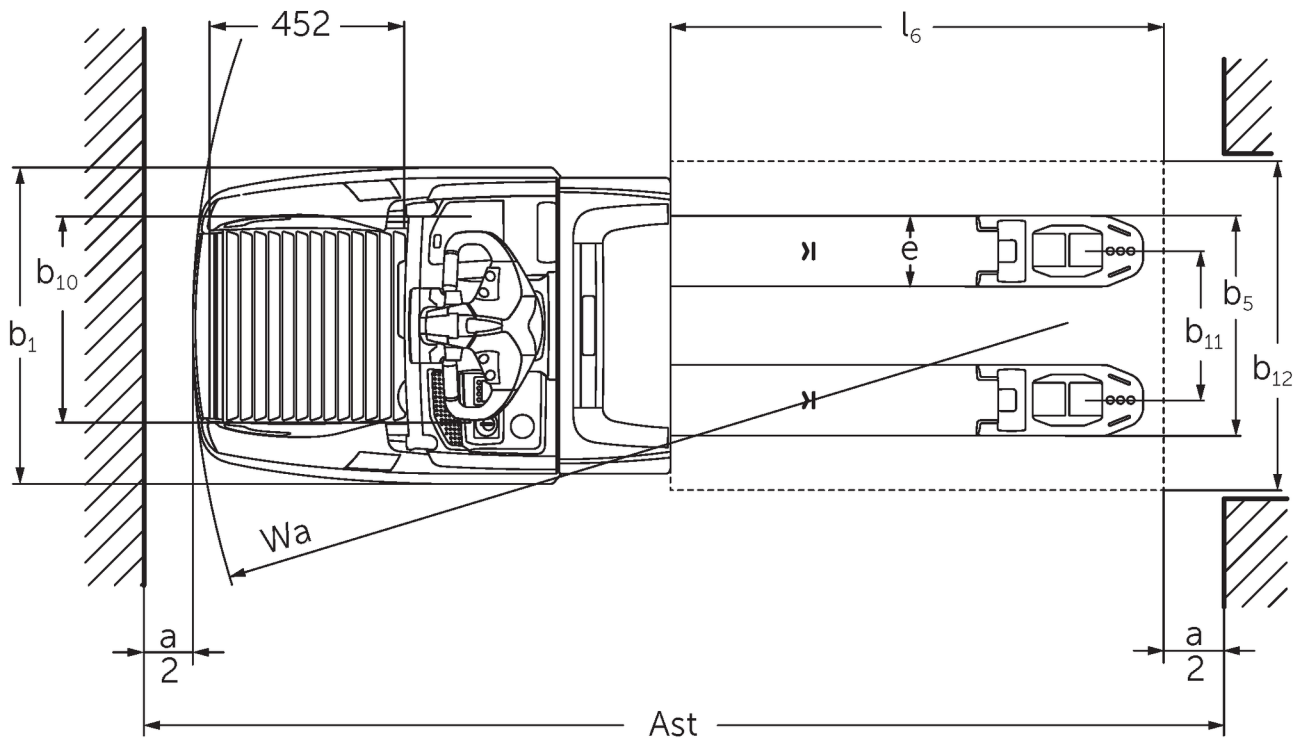
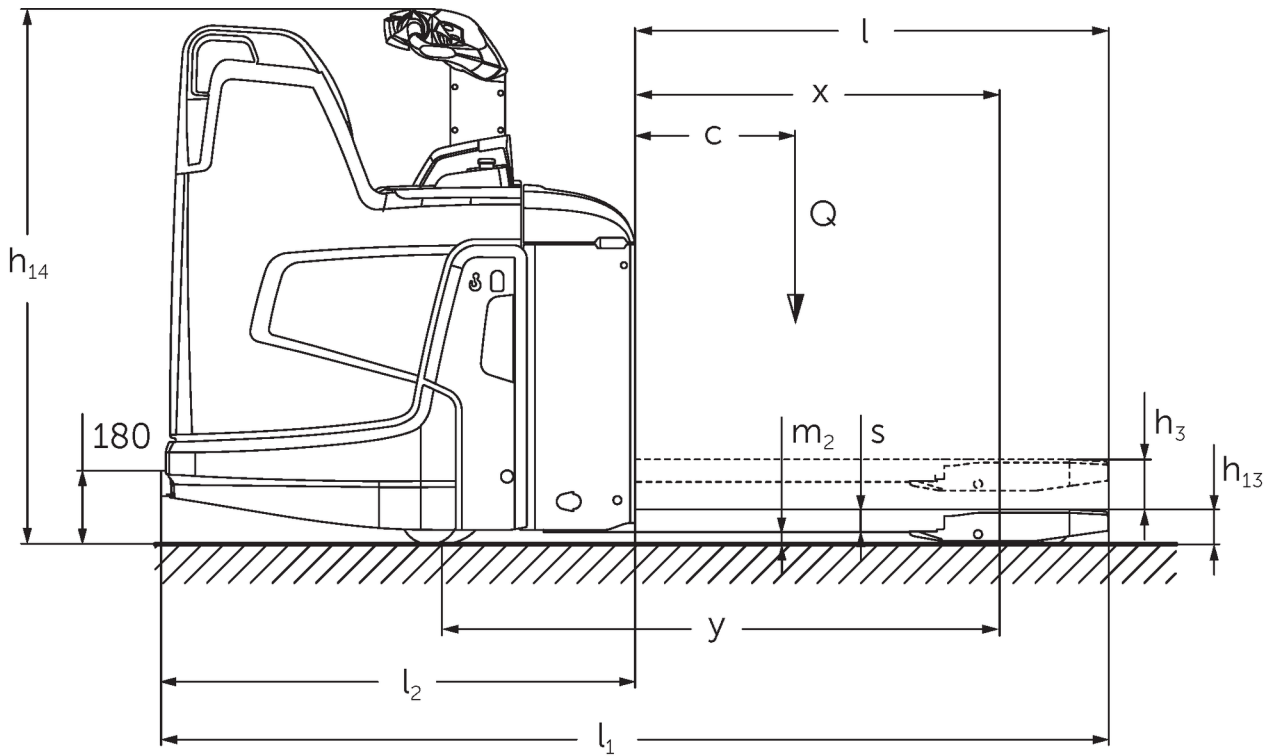


Электрическая поводковая/с площадкой для оператора подъемная тележка

ERE 120-230

высота подъема: 122 мм / Грузоподъемность: 2000-3000 кг

ERE 120-230



Идентификатор	1.1	Производитель (краткое название)	Jungheinrich								
			ERE 120 6km/h	ERE 120 9 km/h	ERE 125	ERE 225	ERE 225 drivePLUS	ERE 230	ERE 230 drivePLUS		
Идентификатор	1.2	Обозначение модели									
	1.3	Привод	Электро								
	1.4	Управление	Консоль управления								
	1.5	Мощность / нагрузка	Q	кг	2000		2500		3000		
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600						
	1.8	Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил)	x	мм	908						
	1.9	Расстояние между осями колес	y	мм	1378				1450		
	масса	2.1	собственная масса	кг	400		404		424		
		2.1.1	Собственный вес (включая аккумулятор)	кг	-					725	
2.2		Нагрузка на ось с грузом передн./ задн.	кг	1825 / 795		2090 / 1126		2494 / 1239			
2.3		Нагрузка на ось без груза передн./ задн.	кг	138 / 474		159 / 550		160 / 565			
колеса/ходовая часть	3.1	шины	Vulkollan ®/ПУ + кварц/Vulkollan ®								
	3.2	Размер шин, передние	Ø 230 x 65		Ø 230 x 77						
	3.3	Размер шин, задние	Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85				Ø 85 x 85				
	3.4	Дополнительные колеса	Ø 140 x 57								
	3.5	Колеса, номер перед / зад (x = ведомый)	1x +2/2 oder 4				1x +2/4				
	3.6	Ширина переднего моста	b ₁₀	мм	363						
	3.7	Ширина колеи, сзади	b ₁₁	мм	512						
габаритные размеры	4.4	Ход (h ₃)	h ₃	мм	122						
	4.9	Высота рукояти управления в ходовом положении, мин./макс.		мм	1137 / 1419						
	4.15	Высота в опущенном положении	h ₁₃	мм	85						
	4.19	общая длина	l ₁	мм	1847		1919				
	4.20	Длина, включая спинку вил	l ₂	мм	697		769				
	4.21.1	габаритная ширина	b ₁	мм	770						
	4.22	размеры вил	s/ e/l	mm	55 x 172 x 1150						
	4.25	Оформление вилки	b ₅	мм	535						
	4.32	Просвет над полом в середине расстояния между осями колес	m ₂	мм	30						
	4.34.1	Рабочая ширина (паллет 1000 x 1200 крест-накрест)	Ast	мм	2411		2483				
	4.34.2	Рабочая ширина (поддон 800x1200 продольный)	Ast	мм	2299		2372				
	4.34.8	Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer)	Ast	мм	2414		2486				
	4.35	Радиус разворота	W _a	мм	1604				1677		
	рабочие характеристики	5.1	Скорость хода с грузом/без груза		км/ч	6 / 6	8 / 9	9 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14	6 / 12,5
5.2		Скорость подъема с грузом/без груза		м/сек	0,04 / 0,04		0,05 / 0,07				
5.3		Скорость опускания с грузом/без груза		м/сек	0,05 / 0,04		0,05 / 0,05				
5.8		Макс. способность к преодолению подъема с грузом/без груза		%	5 / 7	8 / 16			6 / 16		
5.10		Рабочий тормоз	электродинамический (рекуперативный)								

Электродвигатель / Электроника	6.1	Двигатель хода, мощность S2 60 мин	кВт	1,2	2	2,8	3,2	2,8	3,2	
	6.2	Двигатель подъема, мощность при S3	кВт	1,2		2,2				
	6.3	Аккумулятор согласно DIN 43531/35/36		В	-				В	
	6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость	В / Ач	24 / 250				24 / 375		
	6.5	Вес аккумулятора	кг	230				297		
	6.6.1	расход электроэнергии согласно цикла EN	кВт-ч/ч	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41
	6.6.2	CO2 эквивалент в соответствии с EN16796	кг/ч	0,2						
	6.7	Производительность	т/ч	114	142	156	184	222	220	266
	6.8.1	Расход электроэнергии при максимальной производительности обработки	кВт-ч/ч	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05
прочее	8.1	Тип управления движением		привод переменного тока						
	10.7	Уровень звукового давления согласно EN12053, трубка водителя	дБ(А)	63		64	67	64	67	

- В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Значения в таблице приведены для откидной платформы оператора (в поднятом положении), аккумуляторного отсека M-SBE, длины вил 1150 мм, механизма подъема опорных лап в верхнем положении.

- № VDI 1.8: грузовое приспособление в опущенном положении = $x + 56$ мм.

- № VDI 1.9: грузовое приспособление в опущенном положении = $y + 56$ мм; с аккумуляторным отсеком M-VBE, L-SBE и L-high-SBE = $y + 72$ мм; L-VBE = $y + 125$ мм.

- № VDI 2.1: при боковой выемке аккумулятора = +25 кг.

- № VDI 4.19: с аккумуляторным отсеком M-VBE, L-SBE и L-high-SBE = $l1 + 72$ мм; L-VBE = $l1 + 125$ мм; с опущенной откидной платформой оператора = $l1 + 416$ мм; с компактной фиксированной платформой = $l1 + 357$ мм; с удлиненной фиксированной платформой = $l1 + 472$ мм; с платформой L = $l1 + 477$ мм.

- № VDI 4.20: с аккумуляторным отсеком M-VBE, L-SBE и L-high-SBE = $l2 + 72$ мм; L-VBE = $l2 + 125$ мм; с опущенной откидной платформой оператора = $l2 + 416$ мм; с компактной фиксированной платформой = $l2 + 357$ мм; с удлиненной фиксированной платформой = $l2 + 472$ мм; с платформой L = $l2 + 477$ мм.

- № VDI 4.34.1: грузовое приспособление в опущенном положении = ширина рабочего прохода + 50 мм; с опущенной откидной платформой оператора = ширина рабочего прохода + 416 мм; с компактной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 357 мм; с удлиненной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 472 мм; с платформой L = ширина рабочего прохода + 477 мм.

- № VDI 4.34.2: с опущенной откидной платформой оператора = ширина рабочего прохода + 416 мм; с компактной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 357 мм; с удлиненной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 472 мм; с платформой L = ширина рабочего прохода + 477 мм.

- № VDI 4.34.8: грузовое приспособление в опущенном положении = ширина рабочего прохода + 68 мм; с опущенной откидной платформой оператора = ширина рабочего прохода + 416 мм; с компактной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 357 мм; с удлиненной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 472 мм; с платформой L = ширина рабочего прохода + 477 мм.

- № VDI 4.35: грузовое приспособление в опущенном положении = $Wa + 56$ мм.

С аккумуляторным отсеком M-VBE, L-SBE и L-high-SBE = $Wa + 72$ мм; L-VBE = $Wa + 125$ мм; с опущенной откидной платформой оператора = $Wa + 416$ мм; с компактной фиксированной платформой = $Wa + 357$ мм; с удлиненной фиксированной платформой = $Wa + 472$ мм; с платформой L = $Wa + 477$ мм.

- № VDI 5.1: ERE 230 – 9,5 км/ч при нагрузке 2,5 т.