

## EXV Технические данные Электроштабелеры

---

EXV 10 Basic/Li-Ion  
EXV 10/Li-Ion  
EXV 12 (i)/Li-Ion  
EXV 14 C (i)/Li-Ion  
EXV 14 (i)/Li-Ion  
EXV 14 D/Li-Ion  
EXV 16 (i)/Li-Ion  
EXV 16 D/Li-Ion  
EXV 20 (i)/Li-Ion  
EXV 20 D/Li-Ion  
EXV iGo systems/Li-Ion



**Li-Ion**  
INSIDE

**iGo systems**

first in intralogistics



| Классификация          | Характеристики                    |  |                                  | EXV 10 Basic/Li-Ion |                                       |                  | EXV 10/Li-Ion          |                        |                  | EXV 12/Li-Ion          |                        |                  | EXV 14 C/Li-Ion                        |   |              | EXV 14i C                              |                                |                  |                  |
|------------------------|-----------------------------------|--|----------------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------|------------------------|------------------|------------------------|------------------------|------------------|--|---|--------------|--|--------------------------------|------------------|------------------|
|                        | 1.1                               | 1.2  |                                  | Одинарная           | Телескопическая                       | Мачта NiHo       | Телескоп.              | Мачта NiHo             | Трехсекцион.     | Телескоп.              | Мачта NiHo             | Трехсекцион.     | Телескоп.                              | Мачта NiHo                                  | Трехсекцион. | Телескоп.                              | Мачта NiHo                     | Трехсекцион.     |                  |
| Характеристики         | 1.1                               | Изготовитель   |                                  | STILL               |                                       |                  | STILL                  |                        |                  | STILL                  |                        |                  | STILL                                  |   |              | STILL                                  |                                |                  |                  |
|                        | 1.2                               | Модель   |                                  | EXV 10 Basic/Li-Ion |                                       |                  | EXV 10/Li-Ion          |                        |                  | EXV 12/Li-Ion          |                        |                  | EXV 14 C/Li-Ion                        |   |              | EXV 14i C                              |                                |                  |                  |
|                        | 1.3                               | Подъемная мачта  |                                  | Одинарная           |                                       |                  | Телескопическая        |                        |                  | Мачта NiHo             |                        |                  | Телескоп.                              |   |              | Мачта NiHo                             |                                |                  |                  |
|                        | 1.4                               | Привод   |                                  | Электрический       |                                       |                  | Электрический          |                        |                  | Электрический          |                        |                  | Электрический                          |   |              | Электрический                          |                                |                  |                  |
|                        | 1.5                               | Управление   |                                  | Поводковое          |                                       |                  | Поводковое             |                        |                  | Поводковое             |                        |                  | Поводковое                             |   |              | Поводковое                             |                                |                  |                  |
|                        | 1.6                               | Номинальная грузоподъемность   | Q                                | кг                  | 1000                                  |                  |                        | 1000                   |                  |                        | 1200                   |                  |  | 1400  |              |  | 1400                           |                  |                  |
|                        | 1.7                               | Положение центра тяжести   | c                                | мм                  | 600                                   |                  |                        | 600                    |                  |                        | 600                    |                  |  | 600   |              |  | 600                            |                  |                  |
|                        | 1.8                               | Расстояние от оси колеса до груза                                      | x                                | мм                  | 715 <sup>1</sup>                      | 695 <sup>1</sup> | 695 <sup>1</sup>       | 695 <sup>1</sup>       | 695 <sup>1</sup> | 638                    | 709 <sup>3</sup>       | 709 <sup>3</sup> | 652 <sup>3</sup>                       | 721   | 721          | 697                                    | 641 <sup>3</sup>               | 641 <sup>3</sup> | 617 <sup>3</sup> |
|                        | 1.9                               | Колесная база  | y                                | мм                  | 1157                                  |                  |                        | 1157                   |                  |                        | 1157                   |                  |  | 1291  |              |  | 1322                           |                  |                  |
| Вес/хар-ки             | 2.1                               | Собственный вес, вкл. аккумулятора                                     |                                  | кг                  | 708                                   |                  |                        | 788                    |                  |                        | 788                    |                  |  | 935   |              |  | 909                            |                  |                  |
|                        | 2.2                               | Нагрузка на ось с грузом со стороны привода/груза                      |                                  | кг                  | 670/1038                              |                  |                        | 695/1093               |                  |                        | 720/1268               |                  |  | 720/1268                                    |              |  | 770/1365                       |                  |                  |
|                        | 2.3                               | Нагрузка на ось без груза со стороны привода/груза                     |                                  | кг                  | 518/190                               |                  |                        | 572/216                |                  |                        | 572/216                |                  |  | 651/284                                     |              |  | 643/266                        |                  |                  |
|                        | 3.1                               | Шины   |                                  |                     | Цельнорезин.                          |                  |                        | Полиуретан             |                  |                        | Полиуретан             |                  |  | Полиуретан                                  |              |  | Полиуретан                     |                  |                  |
|                        | 3.2                               | Размер шин со стороны привода  |                                  | мм                  | Ø 230 x 75                            |                  |                        | Ø 230 x 75             |                  |                        | Ø 230 x 75             |                  |  | Ø 230 x 75                                  |              |  | Ø 230 x 75                     |                  |                  |
|                        | 3.3                               | Размер шин со стороны груза  |                                  | мм                  | 1x Ø 85 x 100                         |                  |                        | 1x Ø 85 x 100          |                  |                        | 1x Ø 85 x 100          |                  |  | 1x Ø 85 x 85                                |              |  | 1x Ø 85 x 100                  |                  |                  |
|                        | 3.4                               | Размер опорных роликов   |                                  | мм                  | Ø 140 x 54                            |                  |                        | Ø 140 x 54             |                  |                        | Ø 140 x 54             |                  |  | Ø 140 x 54                                  |              |  | Ø 140 x 54                     |                  |                  |
|                        | 3.5                               | Количество колес (x = ведущие) со стороны привода/груза                |                                  |                     | 1 x -1/2                              |                  |                        | 1 x -1/2               |                  |                        | 1 x -1/2               |                  |  | 1 x -1/2                                    |              |  | 1 x -1/2                       |                  |                  |
|                        | 3.6                               | Колея со стороны привода/груза   | b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub> | мм                  | 518/380                               |                  |                        | 518/380                |                  |                        | 518/380                |                  |  | 518/380                                     |              |  | 518/380                        |                  |                  |
|                        | 4.2                               | Высота мачты в убранном состоянии                                      | h <sub>1</sub>                   | мм                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                  |                        |                        |                  |                        |                        |                  |  |   |              |  |                                |                  |                  |
|                        | 4.3                               | Свободный подъем   | h <sub>2</sub>                   | мм                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                  |                        |                        |                  |                        |                        |                  |  |   |              |  |                                |                  |                  |
|                        | 4.4                               | Подъем   | h <sub>3</sub>                   | мм                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                  |                        |                        |                  |                        |                        |                  |  |   |              |  |                                |                  |                  |
|                        | 4.5                               | Высота мачты в выдвинутом состоянии                                    | h <sub>4</sub>                   | мм                  | см. таблицу параметров подъемных мачт |                  |                        |                        |                  |                        |                        |                  |  |   |              |  |                                |                  |                  |
| 4.6                    | Базовый подъем                    | h <sub>5</sub>   | мм                               | -                   |                                       |                  |                        |                        |                  |                        |                        |                  |  |   |              |  |                                |                  |                  |
| 4.9                    | Высота дышла в положении движения | h <sub>14</sub>  | мм                               | 740/1230            |                                       |                  | 740/1230               |                        |                  | 740/1230               |                        |                  | 740/1230                               |   |              | 740/1230                               |                                |                  |                  |
| 4.15                   | Высота вил в опущенном состоянии  | h <sub>13</sub>  | мм                               | 86                  |                                       |                  | 86                     |                        |                  | 86                     |                        |                  | 86                                     |   |              | 86                                     |                                |                  |                  |
| Основные габариты      | 4.19                              | Общая длина  | l <sub>1</sub>                   | мм                  | 1788                                  |                  |                        | 1788                   |                  |                        | 1788                   |                  |  | 1788  |              |  | 1788                           |                  |                  |
|                        | 4.20                              | Длина вкл. спинки вил  | l <sub>2</sub>                   | мм                  | 618 <sup>1</sup>                      |                  |                        | 618 <sup>1</sup>       |                  |                        | 618 <sup>1</sup>       |                  |  | 618 <sup>1</sup>                            |              |  | 618 <sup>1</sup>               |                  |                  |
|                        | 4.21                              | Общая ширина   | b <sub>1</sub>                   | мм                  | 800                                   |                  |                        | 800                    |                  |                        | 800                    |                  |  | 800   |              |  | 800                            |                  |                  |
|                        | 4.22                              | Размер вил согласно  | s/e/l                            | мм                  | 65/180/1150                           |                  |                        | 65/180/1150            |                  |                        | 65/180/1150            |                  |  | 65/180/1150                                 |              |  | 65/180/1150                    |                  |                  |
|                        | 4.24                              | Ширина каретки вил   | b <sub>3</sub>                   | мм                  | 534 <sup>1</sup>                      |                  |                        | 534 <sup>1</sup>       |                  |                        | 534 <sup>1</sup>       |                  |  | 534   |              |  | 534                            |                  |                  |
|                        | 4.25                              | Внешнее расстояние между вилами  | b <sub>5</sub>                   | мм                  | 560                                   |                  |                        | 560                    |                  |                        | 560                    |                  |  | 560   |              |  | 560                            |                  |                  |
|                        | 4.32                              | Клиренс в середине колесной базы                                       | m <sub>2</sub>                   | мм                  | 30                                    |                  |                        | 30                     |                  |                        | 30                     |                  |  | 30  |              |  | 30                             |                  |                  |
|                        | 4.34                              | Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении | A <sub>ст</sub>                  | мм                  | 2247                                  |                  |                        | 2263/2251 <sup>2</sup> |                  |                        | 2263/2251 <sup>2</sup> |                  |  | 2391/2378 <sup>3</sup> /2369 <sup>2,3</sup> |              |  | 2416/2408 <sup>2</sup>         |                  |                  |
| 4.35                   | Радиус поворота                   | W <sub>a</sub>   | мм                               | 1418                |                                       |                  | 1418/1406 <sup>2</sup> |                        |                  | 1418/1406 <sup>2</sup> |                        |                  | 1544 <sup>4</sup> /1535 <sup>2,3</sup> |   |              | 1573 <sup>4</sup> /1565 <sup>2,4</sup> |                                |                  |                  |
| Рабочие характеристики | 5.1                               | Скорость движения  | c/без груза                      | км/ч                | 6/6                                   |                  |                        | 6/6                    |                  |                        | 6/6                    |                  |  | 6/6   |              |  | 6/6                            |                  |                  |
|                        | 5.1.1                             | Скорость движения задним ходом   | c/без груза                      | км/ч                | 6/6                                   |                  |                        | 6/6                    |                  |                        | 6/6                    |                  |  | 6/6   |              |  | 6/6                            |                  |                  |
|                        | 5.2                               | Скорость подъема мачты   | c/без груза                      | м/с                 | 0,12/0,16                             |                  |                        | 0,11/0,23              |                  |                        | 0,11/0,20              |                  |  | 0,15/0,30                                   |              |  | 0,15/0,26                      |                  |                  |
|                        | 5.3                               | Скорость опускания мачты   | c/без груза                      | м/с                 | 0,23/0,23                             |                  |                        | 0,30/0,28              |                  |                        | 0,31/0,25              |                  |  | 0,40/0,30                                   |              |  | 0,29/0,31                      |                  |                  |
|                        | 5.8                               | Макс. преодолеваемый подъем кВ 5                                       | c/без груза                      | %                   | 5/10                                  |                  |                        | 5/10                   |                  |                        | 5/10                   |                  |  | 7/15  |              |  | 5/10                           |                  |                  |
|                        | 5.9                               | Время ускорения на 10 м  | c/без груза                      | м/с                 | 8,0/7,0                               |                  |                        | 8,0/7,0                |                  |                        | 8,3/7,0                |                  |  | 8,4/7,5                                     |              |  | 8,0/7,0                        |                  |                  |
|                        | 5.10                              | Рабочий тормоз   |                                  |                     | Электромагнитный                      |                  |                        | Электромагнитный       |                  |                        | Электромагнитный       |                  |  | Электромагнитный                            |              |  | Электромагнитный               |                  |                  |
| Электродвигатель       | 6.1                               | Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.                        |                                  | кВт                 | 1,2                                   |                  |                        | 1,2                    |                  |                        | 1,2                    |                  |  | 1,2   |              |  | 1,2                            |                  |                  |
|                        | 6.2                               | Мощность двигателя подъема при S3 = 15 %                               |                                  | кВт                 | 2,2/5%                                |                  |                        | 1,5/7%                 |                  |                        | 3,2/10%                |                  |  | 3,2/10%                                     |              |  | 3,2/10%                        |                  |                  |
|                        | 6.3                               | Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет           |                                  |                     | Нет                                   |                  |                        | Нет                    |                  |                        | Нет                    |                  |  | Нет   |              |  | DIN 43535 B - Нет <sup>7</sup> |                  |                  |
|                        | 6.4                               | Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K <sub>s</sub>   |                                  | В/Ач                | 24/150                                |                  |                        | 24/150                 |                  |                        | 24/150                 |                  |  | 24/165                                      |              |  | 24/250 - 24/315 <sup>7</sup>   |                  |                  |
|                        | 6.5                               | Вес аккумулятора ±5 % (в зависимости от производителя)                 |                                  | кг                  | 195/51 (A1)                           |                  |                        | 195/51 (A1)            |                  |                        | 195/51 (A1)            |                  |  | 200   |              |  | 212-263 <sup>7</sup> /51 (A1)  |                  |                  |
|                        | 6.6                               | Энергопотребление по циклу VDI   |                                  | кВт/ч               | 0,72                                  |                  |                        | 0,75                   |                  |                        | 1,00                   |                  |  | 1,00  |              |  | 1,14                           |                  |                  |
| Прочие                 | 8.1                               | Тип управления движением   |                                  |                     | Переменный ток                        |                  |                        | Переменный ток         |                  |                        | Переменный ток         |                  |  | Переменный ток                              |              |  | Переменный ток                 |                  |                  |
|                        | 8.4                               | Уровень шума (в зоне оператора)  |                                  | дБ(А)               | 65                                    |                  |                        | 65                     |                  |                        | 65                     |                  |  | 65  |              |  | 67                             |                  |                  |

<sup>1</sup> Для вил шириной 60 мм, для решетчатых контейнеров l<sub>2</sub> размер + 44 мм (x-величина - 44 мм) для одинарной мачты; + 35 мм (x-величина - 35 мм) для телескопической и мачты NiHo; b<sub>3</sub> = 710 мм

<sup>2</sup> Параметры с дышлом в режиме малого хода

<sup>3</sup> С поднятым базовым подъемом; с опущенным базовым подъемом EXV: 12i (величина x и y + 71 мм); EXV 14i C (величина x и y + 80 мм)

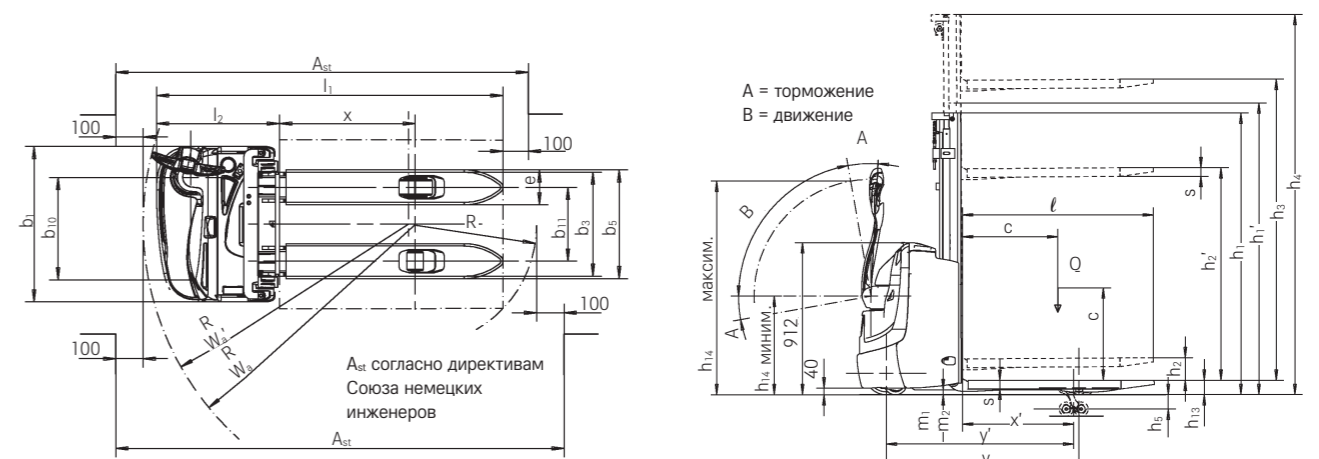
<sup>4</sup> Базовый подъем поднят; для опущенного базового подъема: EXV 12i W<sub>a</sub> + 67 мм; EXV 14i C + 75 мм

<sup>5</sup> С батарейным отсеком 66: + 45 мм

<sup>6</sup> С длиной вил 1150 мм; с длиной вил 950 мм: - 200 мм

<sup>7</sup> С батарейным отсеком 65 (боковая замена аккумулятора)

<sup>8</sup> С батарейным отсеком 66





| Характеристики |  |                          | STILL           | STILL                            | STILL  | STILL                                  | STILL                              | STILL                                  | STILL                                  | STILL                              | STILL                                |  |                                    |  |
|----------------|--|--------------------------|-----------------|----------------------------------|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------------|--------------------------------------|--|------------------------------------|--|
|                |  |                          | EXV 14/Li-Ion   | EXV 14i/Li-Ion                   | EXV 14 D/Li-Ion  | EXV 16/Li-Ion                          | EXV 16i/Li-Ion                     | EXV 16 D/Li-Ion                        | EXV 20/Li-Ion                          | EXV 20i/Li-Ion                     | EXV 20 D/Li-Ion                      |  |                                    |  |
| 1.1            | Изготовитель   |                          |                 |                                  |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 1.2            | Модель   |                          |                 |                                  |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 1.3            | Привод   |                          | Электрический   | Электрический                    | Электрический  | Электрический                          | Электрический                      | Электрический                          | Электрический                          | Электрический                      | Электрический                        |  |                                    |  |
| 1.4            | Управление   |                          | Поводковое      |                                  |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 1.5            | Номинальная грузоподъемность   | Q                        | кг              | 1400                             | 1400 (2000) <sup>1</sup>                                       | 1400/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>     | 1600                               | 1600 (2000) <sup>1</sup>               | 1600/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>     | 2000                               | 2000                                 | 2000/1000+1000 (2000)                  |                                    |  |
| 1.6            | Положение центра тяжести   | c                        | мм              | 600                              | 600  | 600                                    | 600                                | 600                                    | 600                                    | 600                                | 600                                  | 600                                    |                                    |  |
| 1.8            | Расстояние от оси колеса до груза                                      | x                        | мм              | 724 <sup>2</sup>                 | 724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>                           | 924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>   | 724 <sup>2</sup>                   | 724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>   | 924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>   | 724 <sup>2</sup>                   | 724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup> | 924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>   |                                    |  |
| 1.9            | Колесная база  | y                        | мм              | 1311 <sup>4</sup>                | 1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>                         | 1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup> | 1311 <sup>4</sup>                  | 1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup> | 1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup> | 1425                               | 1425/1347 <sup>3</sup>               | 1625 <sup>4</sup> /1547 <sup>3,4</sup> |                                    |  |
| 2.1            | Собственный вес, вкл. аккумулятор                                      |                          | кг              | 1178 <sup>5</sup>                | 1144 <sup>5</sup>  | 1173 <sup>5</sup>                      | 1178 <sup>5</sup>                  | 1144 <sup>5</sup>                      | 1173 <sup>5</sup>                      | 1505 <sup>5</sup>                  | 1439 <sup>5</sup>                    | 1466 <sup>5</sup>                      |                                    |  |
| 2.2            | Нагрузка на ось с грузом   | со стороны привода/груза |                 | кг                               | 964/1614   | 889/1655                               | 1109/1464                          | 983/1795                               | 896/1847                               | 1144/1629                          | 1307/2198                            | 1135/2303                              | 1452/2014                          |  |
| 2.3            | Нагрузка на ось без груза  | со стороны привода/груза |                 | кг                               | 867/311  | 836/308                                | 885/288                            | 867/311                                | 836/308                                | 885/288                            | 1063/441                             | 1076/390                               | 1076/390                           |  |
| 3.1            | Шины   |                          | Полиуретан      |                                  |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 3.2            | Размер шин   | со стороны привода       |                 | мм                               | Ø 230 x 90   | Ø 230 x 90                             | Ø 230 x 90                         | Ø 230 x 90                             | Ø 230 x 90                             | Ø 230 x 90                         | Ø 230 x 90                           | Ø 230 x 90                             |                                    |  |
| 3.3            | Размер шин   | со стороны груза         |                 | мм                               | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>                             | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>     | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup> | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>     | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>     | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup> | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>   | Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) <sup>6</sup>    | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) <sup>6</sup> |  |
| 3.4            | Размер опорных роликов   |                          | мм              | Ø 150 x 50                       |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 3.5            | Количество колес (x = ведущие)   | со стороны привода/груза |                 |                                  | 1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>                               |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 3.6            | Колея  | со стороны привода/груза |                 | b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub> | мм   | 534/380                                |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.2            | Высота мачты   | в убранном состоянии     |                 | h <sub>1</sub>                   | мм   | см. таблицу параметров подъемных мачт  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.3            | Свободный подъем   |                          |                 | h <sub>2</sub>                   | мм   | см. таблицу параметров подъемных мачт  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.4            | Подъем   |                          |                 | h <sub>3</sub>                   | мм   | см. таблицу параметров подъемных мачт  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.5            | Высота мачты   | в выдвинутом состоянии   |                 | h <sub>4</sub>                   | мм   | см. таблицу параметров подъемных мачт  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.6            | Базовый подъем   |                          | h <sub>5</sub>  | мм                               | -  | 110                                    | 110                                | -                                      | 110                                    | 110                                | -                                    | 110                                    | 110                                |  |
| 4.9            | Высота дышла в положении движения                                      | мин./макс.               | h <sub>14</sub> | мм                               | 800/1250   |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.15           | Высота вил в опущенном состоянии                                       |                          | h <sub>13</sub> | мм                               | 86   |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.19           | Общая длина  |                          | l <sub>1</sub>  | мм                               | 1950 <sup>2,4</sup>  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.20           | Длина вкл. спинки вил  |                          | l <sub>2</sub>  | мм                               | 800 <sup>2,4</sup>   |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.21           | Общая ширина   |                          | b <sub>1</sub>  | мм                               | 800  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.22           | Размер вил   |                          | s/e/l           | мм                               | 55 <sup>8</sup> /182/1150                                      |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.24           | Ширина каретки вил   |                          | b <sub>3</sub>  | мм                               | 780  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.25           | Внешнее расстояние между вилами  |                          | b <sub>5</sub>  | мм                               | 560/680  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.32           | Клиренс в середине колесной базы                                       |                          | m <sub>2</sub>  | мм                               | 30   |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.34           | Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении |                          | A <sub>ст</sub> | мм                               | 2348 <sup>4,7,10</sup> /2453 <sup>4,7</sup> /2465 <sup>4</sup> |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 4.35           | Радиус поворота  |                          | W <sub>a</sub>  | мм                               | 1526 <sup>4,7,10</sup> /1631 <sup>4,7</sup> /1643 <sup>4</sup> |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 5.1            | Скорость движения  |                          | с/без груза     | км/ч                             | 6/6  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 5.2            | Скорость подъема мачты   |                          | с/без груза     | м/с                              | 0,16/0,30  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 5.3            | Скорость опускания мачты   |                          | с/без груза     | м/с                              | 0,40/0,35  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 5.8            | Макс. преодолеваемый подъем кВ 5                                       |                          | с/без груза     | %                                | 10,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>                           |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 5.10           | Рабочий тормоз   |                          |                 |                                  | Электромагнитный   |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 6.1            | Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.                        |                          | кВт             | 1,5                              |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 6.2            | Мощность двигателя подъема при S3 = 15%                                |                          | кВт             | 3,2                              |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 6.3            | Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет           |                          |                 | 2PzS                             |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 6.4            | Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K <sub>s</sub>   |                          | В/Ач            | 24/230                           |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 6.5            | Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)                  |                          | кг              | 212                              |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 6.6            | Энергопотребление по циклу VDI   |                          | кВт/ч           | 1,14                             |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 8.1            | Тип управления движением   |                          |                 | Переменный ток                   |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |
| 8.4            | Уровень шума (в зоне оператора)  |                          | дБ(A)           | ≤66                              |  |  |                                    |  |  |                                    |                                      |  |                                    |  |

<sup>1</sup> Грузоподъемность при базовом подъеме

<sup>2</sup> При использовании телескопической мачты или мачты NiHo, (x - 26 мм; l<sub>1</sub> и l<sub>2</sub> + 26 мм при трехсекционной подъемной мачте)

<sup>3</sup> Колесные вилы приподняты

<sup>4</sup> +75 мм при 3PzS и +150 мм при 4PzS

<sup>5</sup> Все весовые характеристики относятся к моделям с телескопической мачтой h<sub>1</sub> = 1915 мм

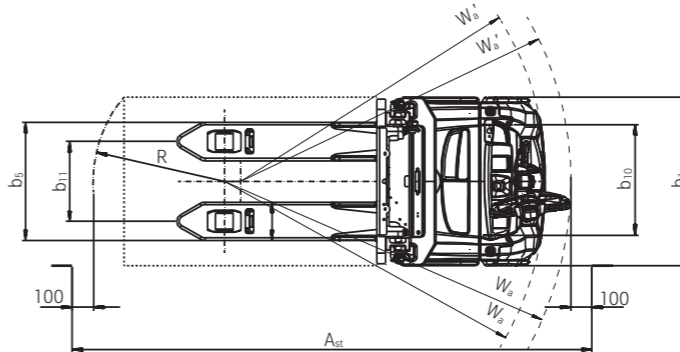
<sup>6</sup> С двойными роликами

<sup>7</sup> Данные с дышлом в режиме медленного хода

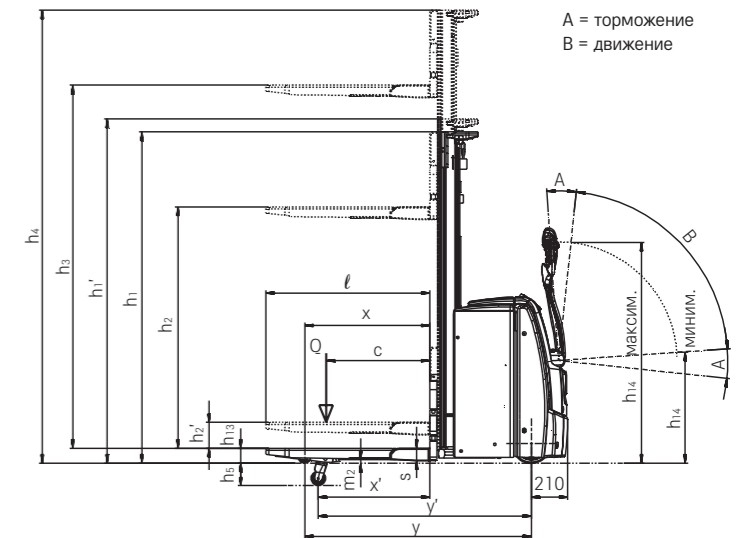
<sup>8</sup> Рекомендуется для решетчатых контейнеров; возможна комплектация вилами размера s = 61 мм

<sup>9</sup> При остроконечных рампах

<sup>10</sup> Параметры относятся к раме



Вид сверху



Вид сбоку

# EXV Электростабелеры

## Характеристики мачт



| EXV 10 - EXV 12i |   |                  |                |      | Одиная       |      | Телескопическая           |      |      |      |      |
|------------------|---|------------------|----------------|------|--------------|------|---------------------------|------|------|------|------|
|                  |   |                  |                |      | EXV 10 Basic |      | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i |      |      |      |      |
|                  |   |                  | h <sub>1</sub> | мм   | 1940         | 2390 | 1490                      | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 |
|                  | Габаритная высота   | h <sub>1</sub>   | мм             | 1940 | 2390         | 1490 | 1690                      | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 |
|                  | Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h <sub>3</sub> = 150 мм) | h <sub>1</sub> ' | мм             | 1940 | 2390         | 1565 | 1765                      | 2015 | 2215 | 2465 | 2665 |
|                  | Свободный подъем <sup>1</sup>   | h <sub>2</sub>   | мм             | 1462 | 1912         | 150  | 150                       | 150  | 150  | 150  | 150  |
|                  | Подъем  | h <sub>3</sub>   | мм             | 1462 | 1912         | 2024 | 2424                      | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 |
|                  | Максимальная высота <sup>2</sup>  | h <sub>4</sub>   | мм             | -    | -            | 2502 | 2902                      | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 |

| EXV 10 - EXV 12i |   |                  |                |      | Мачта NiHo                |      |      |      |      | Трехсекционная   |      |
|------------------|---|------------------|----------------|------|---------------------------|------|------|------|------|------------------|------|
|                  |   |                  |                |      | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i |      |      |      |      | EXV 12 - EXV 12i |      |
|                  |   |                  | h <sub>1</sub> | мм   | 1490                      | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590             | 1690 |
|                  | Габаритная высота   | h <sub>1</sub>   | мм             | 1490 | 1690                      | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1690             | 1940 |
|                  | Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h <sub>3</sub> = 150 мм) | h <sub>1</sub> ' | мм             | 1490 | 1690                      | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1690             | 1940 |
|                  | Свободный подъем <sup>1</sup>   | h <sub>2</sub>   | мм             | 1012 | 1212                      | 1462 | 1662 | 1912 | 2112 | 1212             | 1462 |
|                  | Подъем  | h <sub>3</sub>   | мм             | 2024 | 2424                      | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 | 3636             | 4386 |
|                  | Максимальная высота <sup>2</sup>  | h <sub>4</sub>   | мм             | 2502 | 2902                      | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 | 4118             | 4868 |

<sup>1</sup> С защитной решеткой для груза - 404 мм

<sup>2</sup> С защитной решеткой для груза + 404 мм

| EXV 14 C - EXV 14i C |   |                  |                |      | Телескопическая      |      |      |      |      |      |
|----------------------|---|------------------|----------------|------|----------------------|------|------|------|------|------|
|                      |   |                  |                |      | EXV 14 C - EXV 14i C |      |      |      |      |      |
|                      |   |                  | h <sub>1</sub> | мм   | 1415                 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 |
|                      | Габаритная высота   | h <sub>1</sub>   | мм             | 1415 | 1665                 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815 |
|                      | Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h <sub>3</sub> = 150 мм) | h <sub>1</sub> ' | мм             | 1490 | 1740                 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 |
|                      | Свободный подъем <sup>1</sup>   | h <sub>2</sub>   | мм             | 150  | 150                  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |
|                      | Подъем  | h <sub>3</sub>   | мм             | 1844 | 2344                 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 |
|                      | Максимальная высота <sup>2</sup>  | h <sub>4</sub>   | мм             | 2364 | 2864                 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164 |

| EXV 14 C - EXV 14i C |   |                  |                |      | Мачта NiHo           |      |      |      |      |      | Трехсекционная |      |      |      |
|----------------------|---|------------------|----------------|------|----------------------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|
|                      |   |                  |                |      | EXV 14 C - EXV 14i C |      |      |      |      |      |                |      |      |      |
|                      |   |                  | h <sub>1</sub> | мм   | 1415                 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665           | 1915 | 2065 | 2265 |
|                      | Габаритная высота   | h <sub>1</sub>   | мм             | 1415 | 1665                 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915           | 2065 | 2265 | 2315 |
|                      | Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h <sub>3</sub> = 150 мм) | h <sub>1</sub> ' | мм             | 1415 | 1665                 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915           | 2065 | 2265 | 2315 |
|                      | Свободный подъем <sup>1</sup>   | h <sub>2</sub>   | мм             | 895  | 1145                 | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145 | 1395           | 1545 | 1745 | 1795 |
|                      | Подъем  | h <sub>3</sub>   | мм             | 1844 | 2344                 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516 | 4266           | 4716 | 5316 | 5466 |
|                      | Максимальная высота <sup>2</sup>  | h <sub>4</sub>   | мм             | 2364 | 2864                 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036 | 4786           | 5236 | 5836 | 5986 |

<sup>1</sup> С защитной решеткой для груза - 566 мм

<sup>2</sup> С защитной решеткой для груза + 566 мм

Мачта NiHo: Складирование при низких перекрытиях

| EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i |   |                  |                |      | Телескопическая                     |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|---|------------------|----------------|------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
|                                     |   |                  |                |      | EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i |      |      |      |      |      |
|                                     |   |                  | h <sub>1</sub> | мм   | 1415                                | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 |
|                                     | Габаритная высота   | h <sub>1</sub>   | мм             | 1415 | 1665                                | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815 |
|                                     | Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h <sub>3</sub> = 150 мм) | h <sub>1</sub> ' | мм             | 1490 | 1740                                | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 |
|                                     | Свободный подъем <sup>2</sup>   | h <sub>2</sub>   | мм             | 150  | 150                                 | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |
|                                     | Подъем  | h <sub>3</sub>   | мм             | 1844 | 2344                                | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 |
|                                     | Максимальная высота <sup>3</sup>  | h <sub>4</sub>   | мм             | 2364 | 2864                                | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164 |

| EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14/D |                                  |                |                |      | Мачта NiHo                          |      |      |      |      |      | Трехсекционная |      |      |      |
|--|----------------------------------|----------------|----------------|------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|
|  |                                  |                |                |      | EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i |      |      |      |      |      |                |      |      |      |
|  |                                  |                | h <sub>1</sub> | мм   | 1415                                | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665           | 1915 | 2065 | 2265 |
|  | Габаритная высота                | h <sub>1</sub> | мм             | 1415 | 1665                                | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915           | 2065 | 2265 | 2315 |
|  | Свободный подъем <sup>1</sup>    | h <sub>2</sub> | мм             | 895  | 1145                                | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145 | 1395           | 1545 | 1645 | 1745 |
|  | Подъем                           | h <sub>3</sub> | мм             | 1844 | 2344                                | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516 | 4266           | 4716 | 5016 | 5316 |
|  | Максимальная высота <sup>3</sup> | h <sub>4</sub> | мм             | 2364 | 2864                                | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036 | 4786           | 5236 | 5536 | 5836 |

<sup>1</sup> - 566 мм с защитной решеткой для груза

<sup>2</sup> С увеличенной высотой мачты h<sub>1</sub>'

<sup>3</sup> + 566 мм с защитной решеткой для груза (высота над вилами 1000 мм)

| EXV 20 - EXV 20i EXV 20 D |   |                  |                |      | Телескопическая  |      |      | Мачта NiHo |      | Трехсекционная |      |      |
|---------------------------|---|------------------|----------------|------|------------------|------|------|------------|------|----------------|------|------|
|                           |   |                  |                |      | EXV 20 - EXV 20i |      |      |            |      |                |      |      |
|                           |   |                  | h <sub>1</sub> | мм   | 1915             | 2115 | 2365 | 1915       | 2115 | 2365           | 1665 | 1915 |
|                           | Габаритная высота   | h <sub>1</sub>   | мм             | 1915 | 2115             | 2365 | 1915 | 2115       | 2365 | 1665           | 1915 | 2065 |
|                           | Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h <sub>3</sub> = 150 мм) | h <sub>1</sub> ' | мм             | 1990 | 2190             | 2440 | -    | -          | -    | -              | -    | -    |
|                           | Свободный подъем <sup>1</sup>   | h <sub>2</sub>   | мм             | -    | -                | -    | 1315 | 1515       | 1765 | 1065           | 1315 | 1465 |
|                           | Свободный подъем <sup>2</sup>   | h <sub>2</sub>   | мм             | 150  | 150              | 150  | -    | -          | -    | -              | -    | -    |
|                           | Подъем  | h <sub>3</sub>   | мм             | 2684 | 3084             | 3584 | 2684 | 3084       | 3584 | 3276           | 4026 | 4476 |
|                           | Максимальная высота <sup>3</sup>  | h <sub>4</sub>   | мм             | 3284 | 3684             | 4184 | 3284 | 3684       | 4184 | 3876           | 4626 | 5076 |

<sup>1</sup> - 566 мм с защитной решеткой для груза

<sup>2</sup> С увеличенной высотой мачты h<sub>1</sub>'

<sup>3</sup> + 566 мм с защитной решеткой для груза (высота над вилами 1080 мм)

Мачта NiHo: Складирование при низких перекрытиях

EXV Электроштабелеры  
Сила в сочетании с инновацией



EXV 12



EXV 16

## EXV 10 - EXV 14 С Электроштабелеры Изображение в деталях



Лучшая различимость: органы управления легко различимы по своим тактильным свойствам



Идеально подходит для использования на рампе: благодаря опциональной функции базового подъема модель EXV легко въезжает на рампу



Большой клиренс для неровных полов благодаря опции базового подъема



Простота загрузки палет: быстрая и точная работа благодаря закругленным вилам



Свобода рук: Практичные ниши для хранения и опорная поверхность для записей со встроенным зажимом для бумаг



Исключение несанкционированного доступа: получение доступа при помощи ключа, PIN-кода, чипа или карты

## EXV 14 - EXV 20 Электроштабелеры Изображение в деталях



Безопасность: в зависимости от угла положения рукояти скорость движения автоматически адаптируется к расстоянию между оператором и штабелером



Высокая производительность за счет транспортировки грузов в два яруса



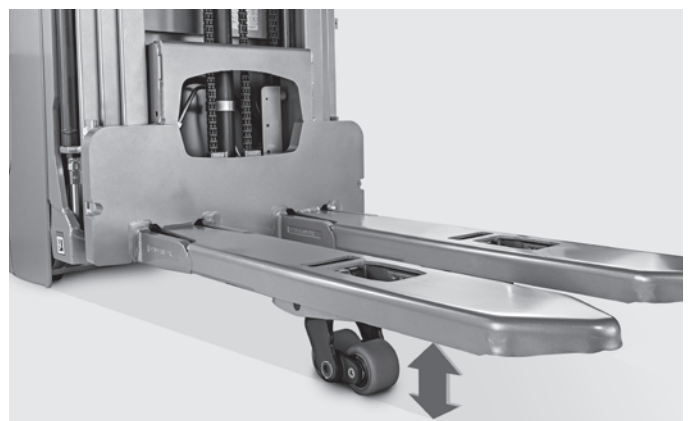
Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции



Точность в любой ситуации: благодаря опциональной кнопке малого хода возможно маневрирование в самых узких пространствах



Постоянный хороший обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте STILL



Увеличенный клиренс для неровных полов и рам благодаря опциональному устройству базового подъема, позволяющему транспортировать грузы до 2000 кг

## EXV Электротабелеры iGo systems

Умные функции безопасности повышают качество транспортировки и позволяют исключить многие риски для людей, транспортных средств, складского оборудования и товаров

Максимальная оптимизация рабочего процесса: предотвращение ошибочного отбора товаров и порожних пробегов повышает качество обработки грузов

Высокая готовность к работе: эффективная система управления транспортом и интеграция ИТ-решений обеспечивают оптимальную загрузку парка транспортных средств

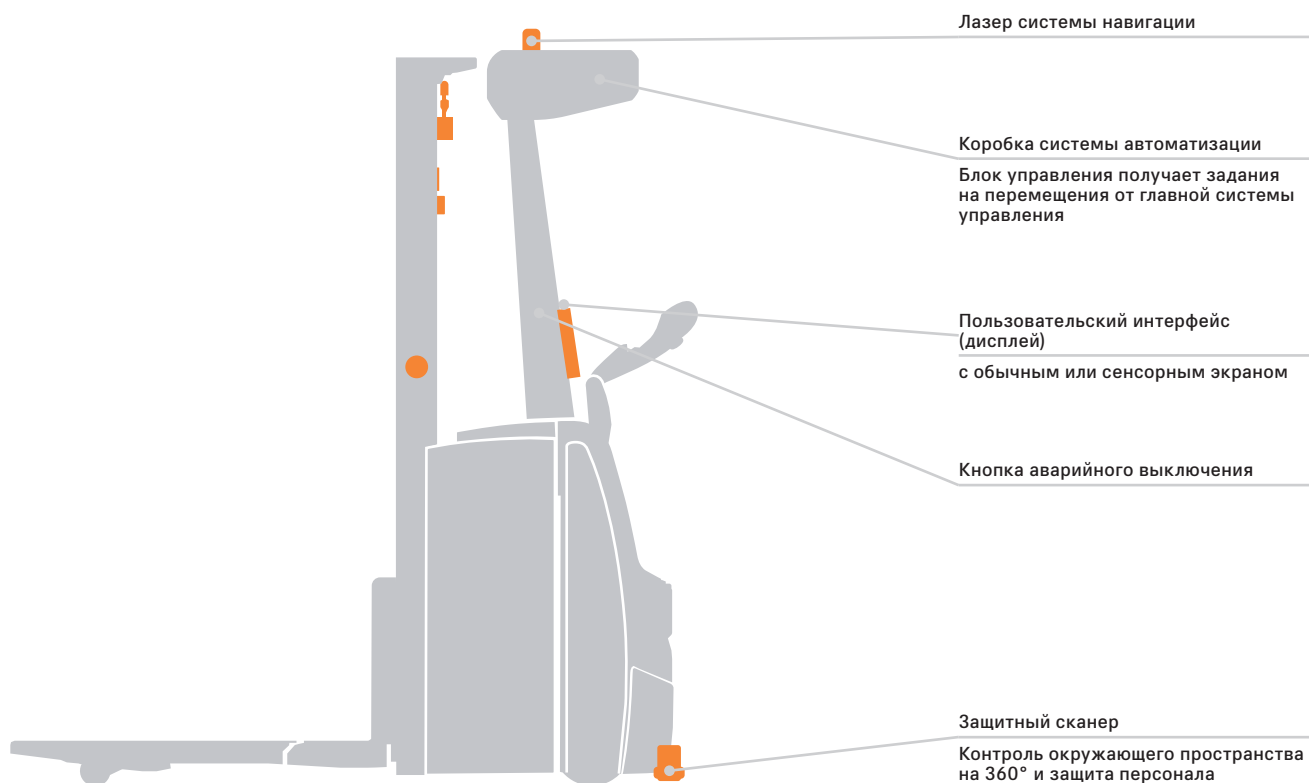
Оптимальный баланс экономичности и эффективности благодаря применению индивидуальных концепций автоматизации и обеспечению условий для прозрачного и непрерывного материального потока



### iGo systems: автоматизация транспортных решений

STILL iGo systems реализует автоматизированное взаимодействие одного или нескольких различных напольных транспортных средств для выполнения транспортных задач на складе без участия операторов. Мы автоматизируем подходящие машины для любой из ваших транспортных задач. Различные транспортные средства из ассортимента iGo systems могут использоваться для приема и выдачи товара, помещения на склад, буферизации, комплектования, снабжения и утилизации. Программное обеспечение iGo обеспечивает управление, регулирование движения и оптимальную загрузку парка, а также контролирует все состояния аккумуляторных батарей. Для организации движения транспортных средств по территории склада используются современные навигационные технологии. Сканеры защиты персонала гарантируют максимальный уровень безопасности для

людей, а специально подобранные датчики с высокой степенью точности определяют поддоны. Полностью автоматизированная техника STILL способна эффективно взаимодействовать с полуавтоматическими и ручными системами транспортировки. Комплекты автоматизации со стандартизованными компонентами, блоками управления и интерфейсами позволяют сделать из серийной машины промышленную систему типа AGV (automated guided vehicle). Мы предлагаем надежные и масштабируемые решения для удовлетворения любых требований к степени автоматизации. С неизменным вниманием к эффективности ваших инвестиций мы можем сопровождать вас на любом этапе реализации проекта — от разработки концепции и коммерческого предложения до практического внедрения и технического обслуживания.







## Наши сервисные предложения для вашей автоматизированной техники

Когда дело касается эксплуатационной готовности ваших интралогистических систем и оборудования, мы не ищем компромиссов. Разумеется, это относится и к автоматизированным системам. Будь то аппаратное или программное обеспечение, техобслуживание или ремонт, – мы составляем наше сервисное предложение индивидуально, специально под вашу систему и с учетом ваших потребностей. Мы хотим, чтобы вы могли целиком

сконцентрироваться на своей работе, не испытывая затруднений из-за простоев, необходимости ожидания или нехватки запчастей. Наши специалисты по техническому обслуживанию обладают высокой квалификацией, они увлечены своим делом и готовы прийти на помощь 365 дней в году.

**Надежность и оперативность в любое время**

## Преимущества автоматизированных электростабелеров

Автоматизированные электростабелеры – это мощная, эффективная и надежная техника, которая в сочетании с другими беспилотными системами транспортировки открывает возможности для реализации высокоэффективных, безопасных и гибких логистических процессов. EXV iGo systems – превосходные штабелеры, позволяющие задавать новые стандарты, в особенности в производственной логистике и организации процессов в предскладской зоне. Они великолепно работают на загрузке и выгрузке товаров на складах с широкими рабочими проходами и блочных складах, на перегрузочных станциях многоярусных складов или при автоматизированном определении маршрутов, а также при операциях горизонтальной транспортировки. Эти штабелеры могут использоваться и на более дальних дистанциях при максимальной скорости в 1,7 м/с. Они обладают высокой остаточной грузоподъемностью и высотой подъема до 3х метров. EXV iGo systems можно без проблем интегрировать в существующие ИТ-структуры или использовать в качестве автономной системы для выполнения простых,

повторяющихся задач по транспортировке. Они гарантируют максимальную надежность технологического процесса, точность и высочайшую степень безопасности, в том числе при смешанной эксплуатации. За это отвечает система безопасности персонала, действующая на 360°, которая с помощью чувствительных сканеров и датчиков предохраняет людей, технику и груз. В стандартной комплектации предлагаются следующие системы безопасности: защитные сканеры для распознавания людей и предметов на траектории движения, системы визуальной и звуковой сигнализации (например, при изменении направления движения), а также несколько аварийных выключателей для мгновенной остановки машины. При необходимости возможен двойной режим эксплуатации EXV. Промышленные автоматически управляемые транспортные средства (AGV) – это высокопроизводительная техника для оптимизации работы вашего склада и ваших логистических процессов. Мы поможем вам с выбором подходящей концепции и степени автоматизации и станем вашим надежным партнером в сфере цифровых предложений «Индустрии 4.0».

## EXV 10 - EXV 14 C Электроштабелеры Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Система OptiSpeed гарантирует безопасность: скорость движения машины автоматически регулируется в зависимости от угла поворота рукояти

Высокая производительность: быстрая работа благодаря компактным габаритам



Электроштабелер EXV обладает уникальной рукоятью управления с функцией OptiSpeed. Скорость движения автоматически регулируется в зависимости от расстояния между оператором и штабелером. К тому же, органы управления на рукояти одинаково удобны как для левшей, так и правшей. Оператору даже не требуется смотреть на них: все клавиши обладают хорошо различимыми тактильными свойствами. Разумеется, при этом они предусматривают возможность удобного доступа одной рукой. И это еще не все: на рампах штабелер демонстрирует высокую устойчивость и автоматически останавливается при отпуске рукояти.

Эффективное уменьшение высокой скорости опускания, которое обеспечивает мягкое торможение перед контактом с полом, предохраняет грузы в процессе складирования. К тому же, с помощью штабелера модели EXV можно обрабатывать большие объемы грузов в небольшом помещении: высокая остаточная грузоподъемность и необычайная маневренность делают компактный штабелер уникальным в случаях, когда необходимо быстро и безопасно обеспечить перемещение большого количества грузов в условиях небольшого помещения – независимо от того, идет ли речь о зоне предварительного хранения или высоком стеллаже.



EXV 10 Basic

## EXV 14 - EXV 20 Электроштабелеры Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции

Всегда доступны: аккумуляторные батареи емкостью до 375 Ач и Li-Ion АКБ обеспечивают длительный срок службы



Мощнее и умнее, чем все другие – это электрический штабелер EXV 14-20 от компании STILL. Он выделяется своей значительной остаточной грузоподъемностью и интеллектуальным цветным дисплеем. Благодаря последнему оператору доступны основные базовые данные, информация о состоянии техники или уровне заряда батареи. Умный и необычайно маневренный штабелер быстро, безопасно и надежно перемещает палеты весом до 2000 кг. Благодаря мощному и надежному электродвигателю, а также высокочувствительным и удобным для манипуляций правой и левой рукой органам управления, вы достигаете невиданного уровня грузооборота. Обозначение EXV является синонимом не только быстрого, но и безопасного товарооборота.

Существующие возможности отображает опциональный индикатор грузоподъемности и динамический контроль груза. Расположенная под углом рукоятка а также высокочувствительный блокирующий выключатель, обеспечиваю защиту и при отпуске рукоятки автоматически останавливают штабелер EXV, в т. ч. на рампах. Кроме того, рукоятка с функцией OptiSpeed автоматически адаптирует скорость движения к расстоянию до оператора, в то время как система управления скоростью на поворотах регулирует скорость на поворотах. Обладая такой мощным и одновременно интеллектуальным штабелером вы можете держать под надежным контролем весь товаропоток – от зоны предварительного складирования до стеллажей.



EXV 16



#### Simply easy

- Гибкое, интуитивное использование всех элементов управления на головке рукоятки – без необходимости перехвата, одной рукой, одинаково удобно как для правшей, так и для левшей
- Контроль за эксплуатационной готовностью по большому цветному дисплею с индикацией уровня заряда батареи
- Оптимальная эргономика и уменьшение нагрузки на тело оператора благодаря функциям движения, подъема и опускания, реализуемым от электропривода
- Уменьшение напряжения при операциях с палетами благодаря свободному обзору через подъемную мачту вплоть до концов вилок
- Мощный двигатель, высокая остаточная грузоподъемность и чувствительные элементы управления
- С машинами iGo systems в любой момент возможно необходимое увеличение производительности за счет добавления дополнительных машин



#### Simply powerful

- 4-опорное шасси обеспечивает прекрасную устойчивость и эффективность функционирования
- Максимальная производительность благодаря мощному и в то же время не требующему частого обслуживания электродвигателю трехфазного тока
- Новый уровень точности и безопасности для пользователя и груза благодаря чувствительной системе управления пропорциональными клапанами
- Максимальная эксплуатационная готовность, минимальное техническое обслуживание и высокие рабочие показатели с опциональной литий-ионной технологией
- Плавное и точное электроприводное рулевое управление (на EXV 14-20)
- Программное управление транспортом в EXV iGo systems обеспечивает высокую надежность технологических процессов, а также условия для оптимальной загрузки парка, регулирования движения, визуализации перемещений машин, контроля уровня заряда батарей и снижения интенсивности отказов – с надежным доступом к полной информации о потоках материалов и данных



#### Simply safe

- Максимальный уровень безопасности оператора благодаря цельнотянутой раме штабелера и защитным решеткам для груза
- Базовый подъем обеспечивает стабильность и минимизирует вибрации при движении, даже на неровных поверхностях пола
- Безопасность людей и техники: рукоятка управления OptiSpeed и механизм автоматической остановки при отпуске
- Безопасное маневрирование даже в узком пространстве благодаря режиму малого хода
- Информация о высоте подъема в наглядном виде – на цветном индикаторе грузоподъемности
- Система Dynamic Load Control оценивает и определяет максимальную высоту подъема (на EXV 14-20)
- EXV iGo systems повышает качество транспортировки и позволяет исключить многие риски за счет умных функций безопасности



#### Simply flexible

- Точность даже в самых узких пространствах благодаря компактности штабелера
- Пригодность для самых разных сфер применения благодаря разнообразным программам движения
- Всегда в рабочей готовности: зарядка и промежуточная подзарядка батарей выполняется гибко, децентрализованно и без подсоединения к стационарным зарядным станциям
- При необходимости техникой iGo systems можно управлять вручную: это повышает гибкость применения, обеспечивает надежность технологического процесса и материалопотока



#### Simply connected

- STILL neXXt fleet объединяет все важные для управления парком техники сведения и представляет их наглядным образом
- STILL FleetManager управление пользователями и фиксирование ударов, а также минимизация материального ущерба и расходов благодаря защите доступа
- Оптимизация товаропотока благодаря соединению с существующими системами материалопотока через MMS
- Различные машины iGo systems могут комбинироваться друг с другом, с ручными системами транспортировки, а также со стационарными системами автоматизации



# EXV Электростабелеры

## Варианты опций



|   |   | EXV 10<br>Basic | EXV 10/<br>EXV 12 | EXV 12i | EXV 14 C | EXV 14i C | EXV 14/<br>EXV 16/<br>EXV 20 | EXV 14i/EXV 14 D<br>EXV 16i/EXV 16 D<br>EXV 20i/EXV 20 D |
|---|---|-----------------|-------------------|---------|----------|-----------|------------------------------|--|
| Общие опции                               | Встроенные места для хранения   | ●               | ●                 | ●       | ●        | ●         | ●                            | ●  |
|   | Индикация часов эксплуатации и уровня заряда батареи  | ●               | ●                 | ●       | ●        | ●         | ○                            | ○  |
|   | Индикация часов эксплуатации и уровня заряда батареи на цветном дисплее                         | —               | —                 | —       | —        | —         | ●                            | ●  |
|   | Ручка управления удобна как для левой, так и правой руки  | ●               | ●                 | ●       | ●        | ●         | ●                            | ●  |
|   | Различные программы движения  | ●               | ●                 | ●       | ●        | ●         | ●                            | ●  |
|   | Энергосберегающая программа Blue-Q  | —               | —                 | —       | —        | —         | ●                            | ●  |
|   | Различные варианты длины вилок  | —               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Исполнение для холодильных складов  | ○               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ●                            | ●  |
|   | Грузоподъемность 2 тонны при базовом подъеме, если подъем мачты не используется                 | —               | —                 | —       | —        | —         | —                            | ●  |
|   | Пропорциональные клапаны для сверхточных перемещений  | —               | ●                 | ●       | ●        | ●         | ●                            | ●  |
| Подъемная мачта                           | Двухуровневая модель  | —               | —                 | —       | —        | —         | —                            | —/●  |
|   | Одинарная мачта   | ●               | —                 | —       | —        | —         | —                            | —  |
|   | Телескопическая мачта   | —               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Мачта NiHo  | —               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Трехсекционная мачта  | —               | —/●               | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Защитная решетка подъемной рамы   | ●               | ●                 | ●       | ●        | ●         | ●                            | ●  |
|   | Защитное стекло мачты из поликарбоната  | —               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Цветной индикатор грузоподъемности на подъемной мачте   | —               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Базовый подъем  | —               | —                 | ●       | —        | ●         | —                            | ●  |
|   | Автоматическое опускание базового подъема при высоте подъема 1500 мм                            | —               | —                 | —       | —        | —         | —                            | ○/—  |
| Колеса                                    | Шина приводного колеса из полиуретана   | ●               | ●                 | ●       | ●        | ●         | ●                            | ●  |
|   | Шина приводного колеса – полиуретан с профилированием   | —               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Шина приводного колеса из цельной резины  | —               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Шина приводного колеса – сплошная резина с профилированием                                      | —               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Опорные ролики из полиуретана/одинарные   | ●               | ●                 | ●       | ●        | ●         | ○                            | ○  |
|   | Ходовые ролики из полиуретана, сдвоенные  | —               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ●                            | ●  |
|   | Опорное колесо, одинарное   | ●               | ●                 | ●       | ●        | ●         | ●                            | ●  |
|   | Опорное колесо, сдвоенное   | —               | —                 | —       | —        | —         | ○                            | ○  |
| Безопасность                              | FleetManager: контроль доступа, регистрация ударов, отчетность                                  | ○               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Ручка управления OptiSpeed: регулировка скорости движения в зависимости от угла наклона рукояти | —               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ●                            | ●  |
|   | Dynamic Load Control  | —               | —                 | —       | —        | —         | ○                            | ○/—  |
|   | Система контроля скорости Curve Speed Control: снижение скорости на поворотах                   | —               | —                 | —       | —        | —         | ●                            | ●  |
|   | Замедленный ход и подъем/опускание при вертикальном положении рукояти                           | —               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Доступ с помощью PIN-кода   | ○               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Защита для ног  | ○               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
| Система аккумуляторов                     | Защитная решетка для груза  | ○               | ○                 | ○       | ○        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Рольганг для боковой замены аккумулятора  | —               | —                 | —       | ○        | —         | ○                            | ○  |
|   | Замена аккумулятора при помощи подъемного крана   | ●               | ●                 | ●       | ●        | ●         | ●                            | ●  |
|   | Аккумуляторный отсек для батареи 2PzS   | ●               | ●                 | ●       | ●        | ●         | ●                            | ●  |
|   | Аккумуляторный отсек для батареи 3PzS   | —               | —                 | —       | —        | ○         | ○                            | ○  |
|   | Аккумуляторный отсек для боковой замены батареи   | —               | —                 | —       | ○        | —         | ○                            | ○  |
| Литий-ионная аккумуляторная батарея STILL | ○   | ○               | —                 | ○       | —        | ○         | ○                            |  |

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии