

RX 20 Технические данные Вилочный электропогрузчик



- [RX 20-14C/Li-Ion](#)
- [RX 20-16C/Li-Ion](#)
- [RX 20-16/Li-Ion](#)
- [RX 20-16L/Li-Ion](#)
- [RX 20-18/Li-Ion](#)
- [RX 20-18L/Li-Ion](#)
- [RX 20-20L/Li-Ion](#)
- [RX 20-16P/Li-Ion](#)
- [RX 20-16PL/Li-Ion](#)
- [RX 20-18P/Li-Ion](#)
- [RX 20-18PL/Li-Ion](#)
- [RX 20-20P/Li-Ion](#)
- [RX 20-20PL/Li-Ion](#)



RX 20 Вилочный электропогрузчик
Открой для себя возможности электротехники

В данном техническом паспорте, соответствующем требованиям директивы VDI 2198, приведены только технические значения для стандартных машин. При использовании нестандартных шин, мачт дополнительного оборудования и пр. данные могут иметь другое значение.



Обозначения	1.1		Производитель	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2		Модель	RX 20-14C/Li-Ion	RX 20-16C/Li-Ion	RX 20-16/Li-Ion	RX 20-16L/Li-Ion	RX 20-18/Li-Ion	RX 20-18L/Li-Ion	RX 20-20L/Li-Ion	
Обозначения	1.2.1		Тип	6219	6220	6221	6222	6223	6224	6225	
	1.3		Привод	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	
	1.4		Управление	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	
	1.5		Грузоподъемность/нагрузка	Q кг	1400	1600	1600	1600	1800	2000	
	1.6		Центр тяжести груза	c мм	500	500	500	500	500	500	
	1.8		Расстояние от оси колеса до груза	x мм	374	374	374	374	374	388	
	1.9		Колесная база	y мм	1319	1319	1409	1517	1409	1517	
	Вес	2.1		Собственный вес, вкл. аккумулятор	кг	2926	3125	3057	3127	3231	3486
		2.2		Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади кг	3826/500	4160/565	4112/545	4133/594	4440/590	4450/769
2.3		Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади кг	1498/1428	1500/1625	1520/1537	1611/1516	1524/1707	1612/1806		
Колеса/ходовая часть	3.1		Шины		Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	
	3.2		Размер шин	спереди	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	
	3.3		Размер шин	сзади	125/75-8	125/75-8	125/75-8	125/75-8	140/55-9	140/55-9	
	3.5		Колеса, количество (x = с приводом)	спереди/сзади	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6		Ширина колеи	спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁ мм	932/168	932/168	932/168	942/172	942/172	
	4.1		Наклон мачты/каретки вил	вперед/назад	α/β °	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	
Основные размеры	4.2		Высота мачты	в убранном положении	h ₁ мм	2160	2160	2160	2160	2160	
	4.3		Свободный ход		h ₂ мм	150	150	150	150	150	
	4.4		Высота подъема		h ₃ мм	3180	3180	3180	3180	3180	
	4.5		Высота мачты	в выдвинутом положении	h ₄ мм	3742	3742	3742	3742	3742	
	4.7		Высота над защитным навесом (низкий вариант)		h ₆ мм	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	
	4.8		Высота сиденья		h ₇ мм	965	965	965	965	965	
	4.12		Высота сцепного устройства		h ₁₀ мм	473	473	473	473	473	
	4.19		Общая длина		l ₁ мм	2661	2661	2744	2744	2852	
	4.20		Длина, вкл. спинки вил		l ₂ мм	1861	1861	1944	1944	2052	
	4.21		Общая ширина		b ₁ мм	1099	1099	1099	1149	1149	
	4.22		Толщина зубцов вил		s мм	40	40	40	40	40	
	4.22.1		Ширина зубцов вил		e мм	80	80	80	80	80	
	4.22.2		Длина зубцов вил		l мм	800	800	800	800	800	
	4.23		Каретка вил согласно DIN 15173, класс/форма A, B			ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	
	4.24		Ширина каретки вил		b ₃ мм	980	980	980	980	980	
	4.31		Клиренс с нагрузкой под мачтой		m ₁ мм	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	
	4.32		Клиренс в середине колесной базы		m ₂ мм	114	114	114	114	114	
	4.33		Ширина рабочего хода при укладке палеты 1000 x 1200 поперек		A _{st} мм	3186	3186	3269	3377	3269	
	4.34		Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 вдоль		A _{st} мм	3311	3311	3394	3502	3394	
	4.35		Радиус поворота		W _a мм	1487	1487	1570	1678	1570	
4.36		Мин. расстояние между шкворнями тележек		b ₁₃ мм	-	-	-	-	-		
Рабочие характеристики	5.1		Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.1.1		Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	без груза	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.2		Скорость подъема	с грузом	м/с	0,54	0,53	0,53	0,52	0,52	
	5.2.1		Скорость подъема	без груза	м/с	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63	
	5.3		Скорость опускания	с грузом/без груза	м/с	0,5/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	
	5.5		Сила тяги	с грузом/без груза	N	5100/5100	5100/5200	5100/5200	5100/5200	4900/5100	
	5.6		Макс. сила тяги	с грузом/без груза	N	12300/7700	12300/7700	12300/7900	12300/8500	12000/7900	
	5.7		Способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	20,4/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	
	5.8		Макс. способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	30,3/27,9	27,6/26	28/27,4	27,4/28,7	25,1/26	
	5.9		Время ускорения/15 м (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	
5.9.1		Время ускорения/15 м (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	без груза	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8		
5.10		Рабочий тормоз			Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.		
Электродвигатель	6.1		Тяговый двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	
	6.2		Подъемный двигатель, мощность при S3 15%	кВт	11	11	11	11	11	11	
	6.3		Батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	
	6.4		Напряжение батареи	U В	48	48	48	48	48	48	
	6.4.1		Емкость батареи	K ₅ А-ч	625	625	625	750	625	750	
	6.5		Вес батареи	кг	856	856	855	1013	855	1013	
	6.6		Потребление энергии согласно EN 16796	кВтч/ч	3,3	3,8	3,7	3,7	4,1	4,3	
	6.7		Производительность	т/ч	116	135	131	133	141	149	
6.8		Потребление энергии при грузообороте	кВтч/ч	5,1	5,7	5,5	5,6	5,8	6,0		
Прочее	10.1		Рабочее давление для навесных устройств	бар	240	240	240	240	240	240	
	10.2		Расход масла на навесные устройства	л/мин	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
	10.7		Уровень шума, в зоне оператора	дБ(A)	<66	<66	<66	<66	<66	<66	
	10.7.1		Колебания, воздействующие на человека: ускорение согласно EN 13059	м/с ²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	
	10.8		Тягово-цепное устройство, вид/тип согласно DIN			Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	

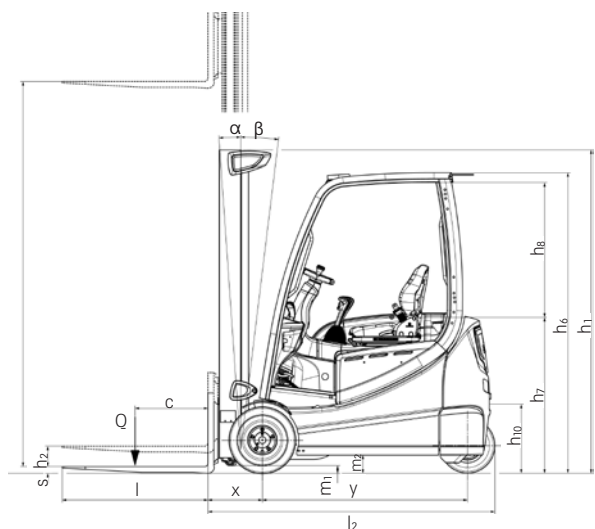
RX 20 Вилочный электропогрузчик
Открой для себя возможности электротехники

В данном техническом паспорте, соответствующем требованиям директивы VDI 2198, приведены только технические значения для стандартных машин. При использовании нестандартных шин, мачт дополнительного оборудования и пр. данные могут иметь другое значение.

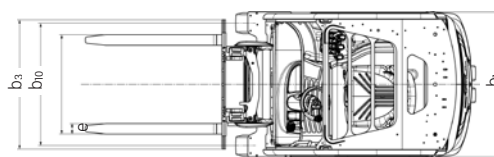


Обозначения	1.1		Производитель		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2		Модель		RX 20-16P/Li-Ion	RX 20-16PL/Li-Ion	RX 20-18P/Li-Ion	RX 20-18PL/Li-Ion	RX 20-20P/Li-Ion	RX 20-20PL/Li-Ion		
Обозначения	1.2.1		Тип		6226	6227	6228	6229	6230	6231		
	1.3		Привод		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический		
	1.4		Управление		С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья		
	1.5		Грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	1600	1600	1800	1800	2000	2000	
	1.6		Центр тяжести груза	c	мм	500	500	500	500	500	500	
	1.8		Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	374	374	374	374	388	388	
	1.9		Колесная база	y	мм	1429	1537	1429	1537	1429	1537	
	Вес	2.1		Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	3018	3178	3254	3178	3474	3449
		2.2		Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади	кг	4098/520	4121/657	4439/616	4435/543	4858/616	4851/598
2.3		Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади	кг	1520/1498	1612/1567	1538/1717	1612/1567	1616/1858	1696/1754		
Колеса/ходовая часть	3.1		Шины			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик		
	3.2		Размер шин	спереди		180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10		
	3.3		Размер шин	сзади		150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8		
	3.5		Колеса, количество (x = с приводом)	спереди/сзади		2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2		
	3.6		Ширина колеи	спереди/сзади	b ₁₀ /b ₁₁	мм	932/807	932/807	942/807	942/807	942/807	
	4.1		Наклон мачты/каретки вил	вперед/назад	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	
Основные размеры	4.2		Высота мачты	в убранном положении	h ₁	мм	2160	2160	2160	2160	2160	
	4.3		Свободный ход		h ₂	мм	150	150	150	150	150	
	4.4		Высота подъема		h ₃	мм	3180	3180	3180	3180	3180	
	4.5		Высота мачты	в выдвинутом положении	h ₄	мм	3742	3742	3742	3742	3742	
	4.7		Высота над защитным навесом (низкий вариант)		h ₆	мм	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	
	4.8		Высота сиденья		h ₇	мм	965	965	965	965	965	
	4.12		Высота сцепного устройства		h ₁₀	мм	537	537	537	537	537	
	4.19		Общая длина		l ₁	мм	2837	2945	2837	2945	2959	
	4.20		Длина, вкл. спинки вил		l ₂	мм	2037	2145	2037	2145	2159	
	4.21		Общая ширина		b ₁	мм	1099	1099	1149	1149	1149	
	4.22		Толщина зубцов вил		s	мм	40	40	40	40	40	
	4.22.1		Ширина зубцов вил		e	мм	80	80	80	80	80	
	4.22.2		Длина зубцов вил		l	мм	800	800	800	800	800	
	4.23		Каретка вил согласно DIN 15173, класс/форма A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	
	4.24		Ширина каретки вил		b ₃	мм	980	980	980	980	980	
	4.31		Клиренс с нагрузкой под мачтой		m ₁	мм	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	
	4.32		Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	114	114	114	114	114	
	4.33		Ширина рабочего хода при укладке палеты 1000 x 1200 поперек		A _{st}	мм	3362	3470	3362	3470	3375	
	4.34		Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 вдоль		A _{st}	мм	3487	3595	3487	3595	3501	
	4.35		Радиус поворота		W _a	мм	1663	1771	1663	1771	1663	
	4.36		Мин. расстояние между шкворнями тележек		b ₁₃	мм	-	-	-	-	-	
Рабочие характеристики	5.1		Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.1.1		Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	без груза	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.2		Скорость подъема	с грузом	м/с	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45	0,45	
	5.2.1		Скорость подъема	без груза	м/с	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63	0,63	
	5.3		Скорость опускания	с грузом/без груза	м/с	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41	0,48/0,41	
	5.5		Сила тяги	с грузом/без груза	N	5000/5100	5000/5100	4800/5000	4800/5100	4700/5000	4800/5000	
	5.6		Макс. сила тяги	с грузом/без груза	N	12300/7900	12300/8500	11900/8000	12000/8500	11900/8200	11900/8800	
	5.7		Способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1	15/18,1	
	5.8		Макс. способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	27,8/27,8	27,6/28,9	24,8/26	25,4/28,6	22,9/25,1	23,1/27,2	
	5.9		Время ускорения/15 м (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3	5,8/5,5/5,3	
5.9.1		Время ускорения/15 м (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	без груза	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8		
5.10		Рабочий тормоз				Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.		
Электродвигатель	6.1		Тяговый двигатель, мощность S2 60 мин.		кВт	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	
	6.2		Подъемный двигатель, мощность при S3 15%		кВт	11	11	11	11	11	11	
	6.3		Батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	
	6.4		Напряжение батареи	U	B	48	48	48	48	48	48	
	6.4.1		Емкость батареи	K _s	A-ч	625	750	625	750	625	750	
	6.5		Вес батареи		кг	855	1013	855	1013	855	1013	
	6.6		Потребление энергии согласно EN 16796		кВтч/ч	3,6	3,8	4,1	4,0	4,5	4,5	
	6.7		Производительность		т/ч	129	135	142	139	155	154	
6.8		Потребление энергии при грузообороте		кВтч/ч	5,5	5,7	5,8	5,8	6,2	6,1		
Прочее	10.1		Рабочее давление для навесных устройств		бар	240	240	240	240	240	240	
	10.2		Расход масла на навесные устройства		л/мин	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
	10.7		Уровень звукового давления L _{раз} (сиденье водителя)		дБ(A)	<66	<66	<66	<65	<66	<66	
	10.7.1		Колебания, воздействующие на человека: ускорение согласно EN 13059		м/с ²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,7	<0,6	<0,6	
10.8		Тягово-цепное устройство, вид/тип согласно DIN				Болты	Болты	Болты	Болты	Болты		

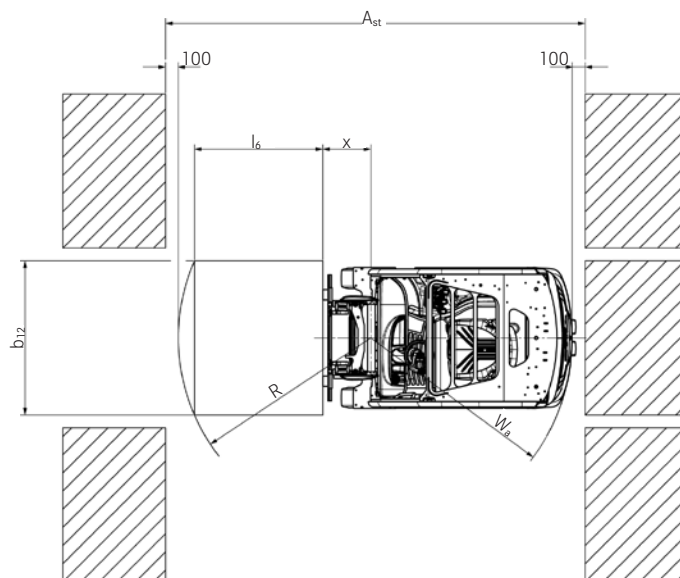
RX 20 Вилочный электропогрузчик
 Технический чертеж с размерами



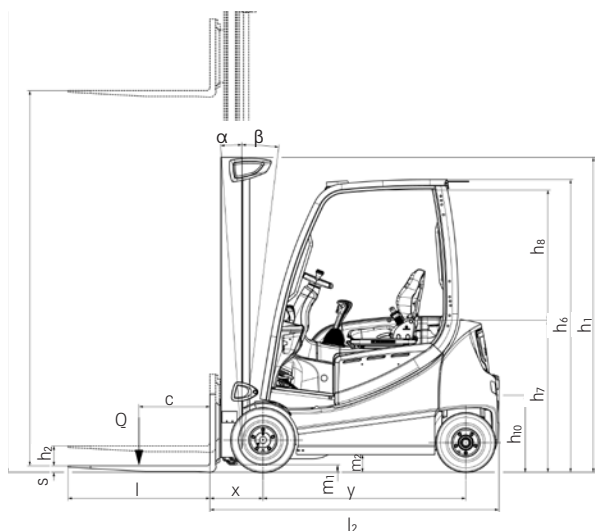
Вид сбоку, 3-х опорный



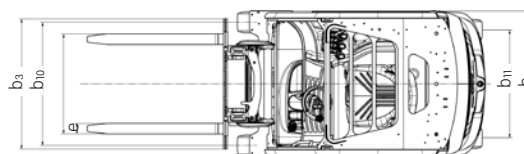
Вид сверху, 3-х опорный



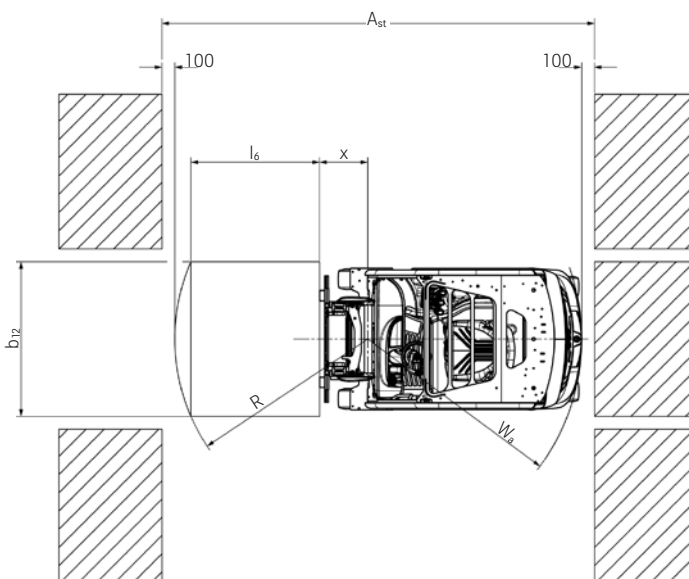
Вид сверху, 3-х опорный



Вид сбоку, 4-х опорный



Вид сверху, 4-х опорный



Вид сверху, 4-х опорный

RX 20 Вилочный электропогрузчик
Открой для себя возможности электротехники



RX 20 Вилочный электропогрузчик
Характеристики мачт



RX 20-14C	Телескопическая мачта											Мачта NiHо					Трехсекционная мачта									
	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820
Габаритная высота	h ₁	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
Свободный ход	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1365	1415	1515	1615	1715	1915	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666
Макс. высота	h ₄	мм	3242	3342	3542	3742	4042	4442	4742	5242	5942	3417	3517	3717	3917	4117	4517	4764	4914	5214	5514	5814	6214	6664	7414	8464
Наклон	вперед/назад	α/β	°																							
Настраиваемая ширина вил		мм	216/368/445/521/673/760																							
Шины	сзади		125/75-8(15x41/2-8)											125/75-8 (15x41/2-8)					125/75-8 (15x41/2 - 8)							
Шины	спереди		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10					180/70-8 (18x7-8)							
Колея	спереди/сзади	мм	932/168											990					932/168							
Макс. ширина	b ₁	мм	1099											1188					1099							

RX 20-16 RX 20-16C, RX 20-16L RX 20-16PL	Телескопическая мачта											Мачта NiHо					Трехсекционная мачта									
	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820
Габаритная высота	h ₁	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
Свободный ход	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1308	1358	1458	1558	1658	1858	2008	2258	2608
Макс. высота	h ₄	мм	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3471	3571	3771	3971	4171	4571	4791	4942	5242	5542	5842	6242	6692	7442	8492
Наклон	вперед/назад	α/β	°																							
Настраиваемая ширина вил		мм	216/368/445/521/673/760																							
Шины	сзади		125/75-8 (15x4 1/2-8)											125/75-8 (15x41/2-8)					125/75-8 (15x4 1/2-8)							
Шины	спереди		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10					180/70-8 (18x7-8)							
Колея	спереди/сзади	мм	932/168											990					932/168							
Макс. ширина	b ₁	мм	1099											1188					1099							
Шины	сзади		150/75-8											150/75-8					150/75-8							
Шины	спереди		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10					180/70-8 (18x7-8)							
Колея	спереди/сзади	мм	932/807											990					932/807							
Макс. ширина	b ₁	мм	1099											1188					1099							

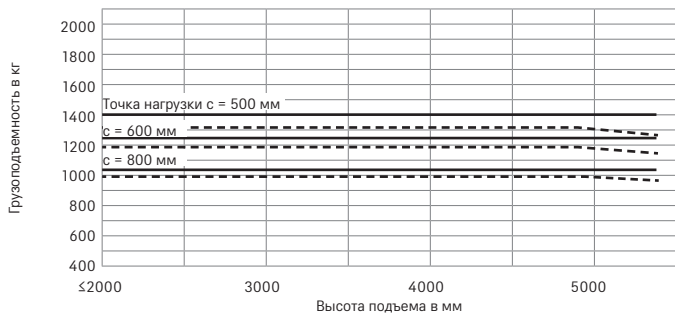
RX 20-18 RX 20-18L RX 20-18PL	Телескопическая мачта											Мачта NiHо					Трехсекционная мачта									
	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2780	2880	3080	3280	3480	3880	4020	4170	4470	4770	5070	5470	5920	6670
Габаритная высота	h ₁	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
Свободный ход	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1258	1308	1408	1508	1608	1808	1958	2208	2558
Макс. высота	h ₄	мм	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3443	3543	3743	3943	4143	4543	4692	4842	5142	5442	5742	6142	6592	7342	8392
Наклон	вперед/назад	α/β	°																							
Настраиваемая ширина вил		мм	216/368/445/521/673/760																							
Шины	сзади		140/55-9											140/55-9					140/55-9							
Шины	спереди		200/50-10											200/50-10					200/50-10							
Колея	спереди/сзади	мм	942/172											990					942/172							
Макс. ширина	b ₁	мм	1149											1188					1149							
Шины	сзади		150/75-8											150/75-8					150/75-8							
Шины	спереди		200/50-10											200/50-10					200/50-10							
Колея	спереди/сзади	мм	942/807											990					942/807							
Макс. ширина	b ₁	мм	1149											1188					1149							

RX 20-20 RX 20-20L RX 20-20PL	Телескопическая мачта											Мачта NiHо					Трехсекционная мачта									
	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2650	2750	2950	3150	3450	3850	4150	4650	5350	2770	2870	3070	3270	3470	3870	4030	4180	4480	4780	5080	5680	6130	6880
Габаритная высота	h ₁	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
Свободный ход	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1366	1416	1516	1616	1716	1916	1430	1480	1580	1680	1780	1980	2130	2380	2730
Макс. высота	h ₄	мм	3214	3314	3514	3714	4014	4414	4714	5214	5914	3334	3434	3634	3834	4034	4434	4594	4744	5044	5344	5644	6044	6694	7444	8494
Наклон	вперед/назад	α/β	°																							
Настраиваемая ширина вил		мм	216/368/445/521/673/760																							
Шины	сзади		140/55-9											140/55-9					140/55-9							
Шины	спереди		200/50-10											200/50-10					200/50-10							
Колея	спереди/сзади	мм	942/172											990					942/172							
Макс. ширина	b ₁	мм	1149											1188					1149							
Шины	сзади		150/75-8											150/75-8					150/75-8							
Шины	спереди		200/50-10											200/50-10					200/50-10							
Колея	спереди/сзади	мм	942/807											990					942/807							
Макс. ширина	b ₁	мм	1149											1188					1149							

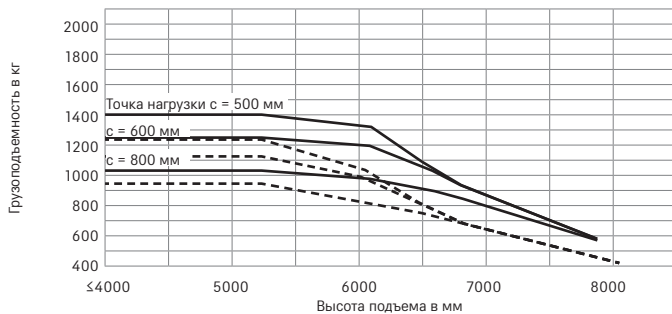
RX 20 Вилочный электропогрузчик

Грузоподъемность

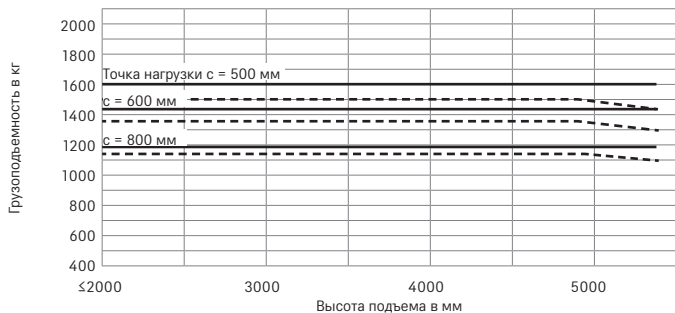
RX 20-14C, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



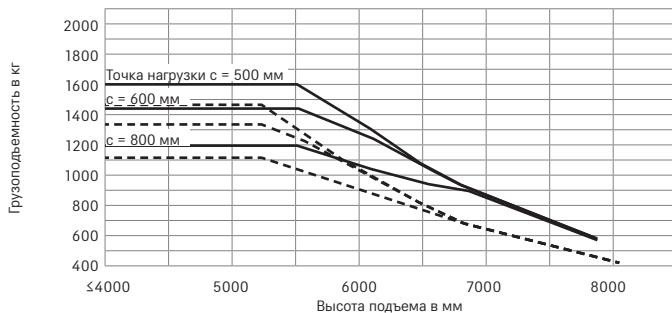
RX 20-14C, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



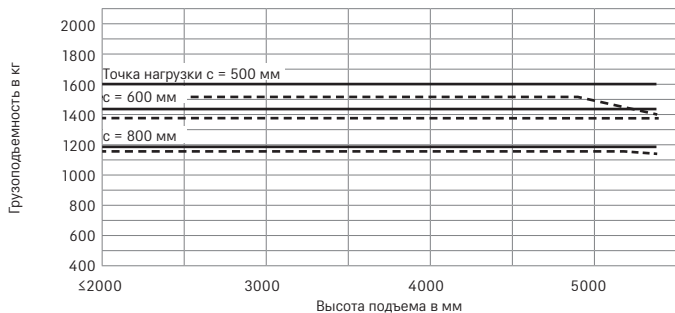
RX 20-16C, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



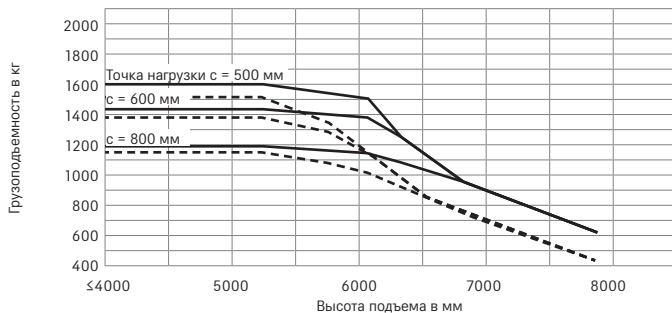
RX 20-16C, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



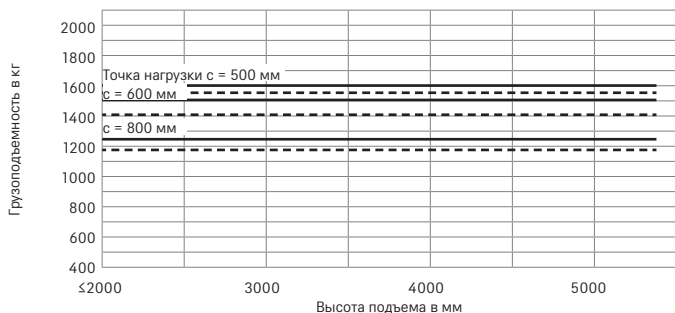
RX 20-16/RX 20-16P, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



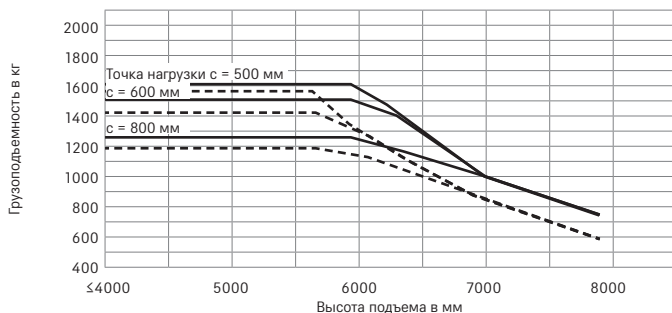
RX 20-16/RX 20-16P, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



RX 20-16L/RX 20-16PL, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



RX 20-16L/RX 20-16PL, мачта трехсекционная, шины одинарные SE

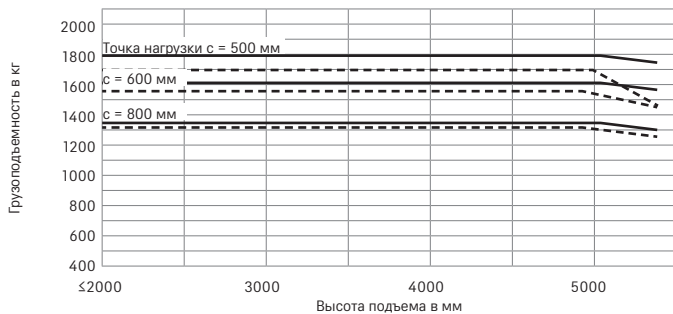


———— со стандартными вилами - - - - - с встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами
 Указанные значения могут варьироваться в зависимости от оснащения погрузчика

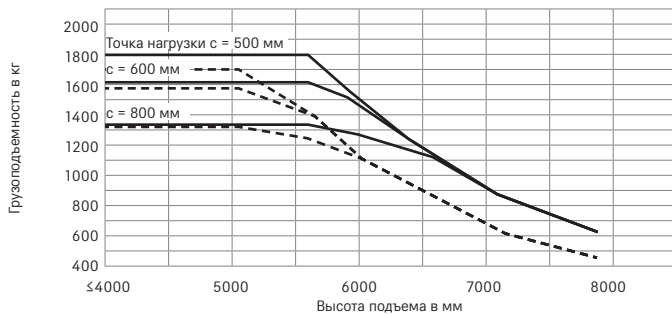
RX 20 Вилочный электропогрузчик

Грузоподъемность

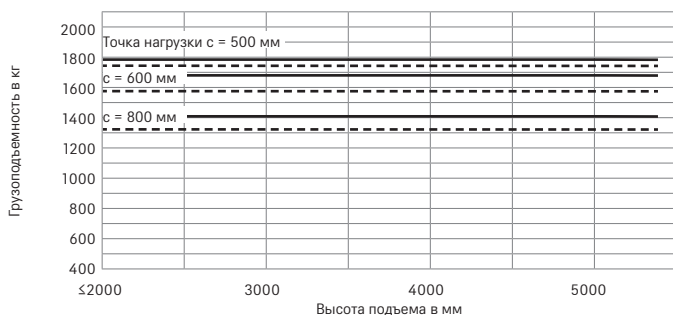
RX 20-18/RX 20-18P, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



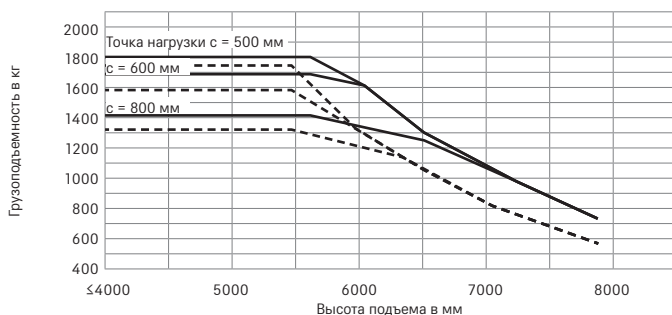
RX 20-18/RX 20-18P, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



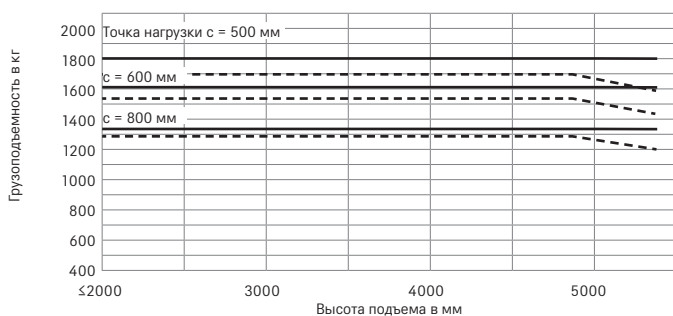
RX 20-18L, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



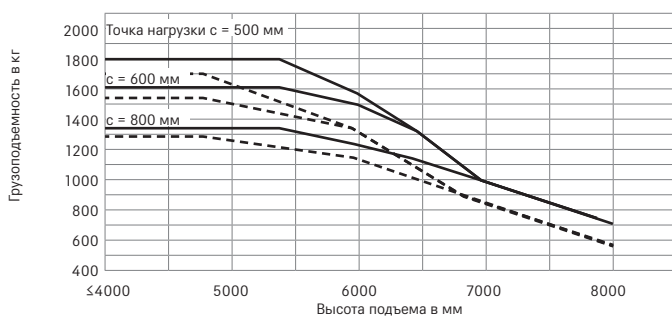
RX 20-18L, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



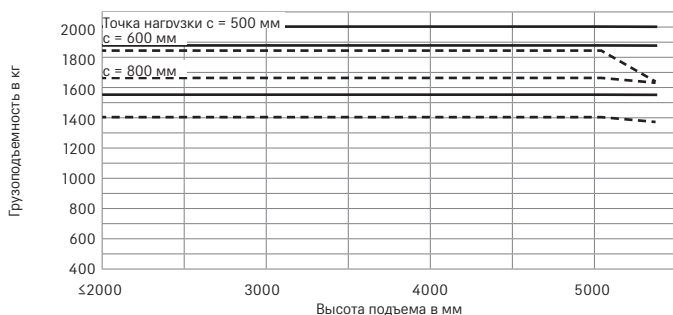
RX 20-18PL, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



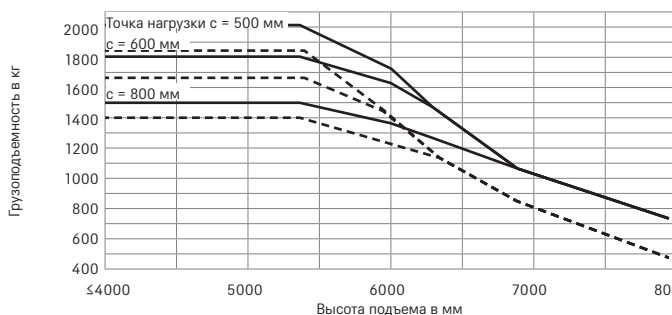
RX 20-18PL, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



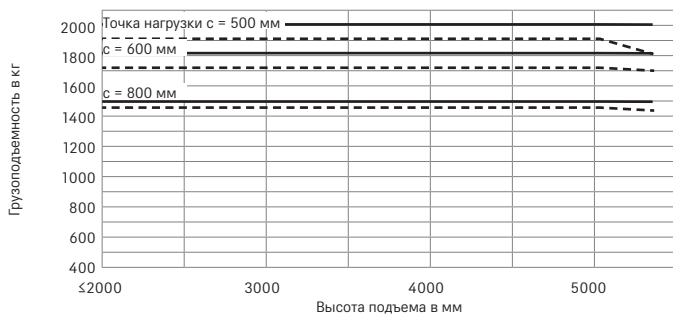
RX 20-20P, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



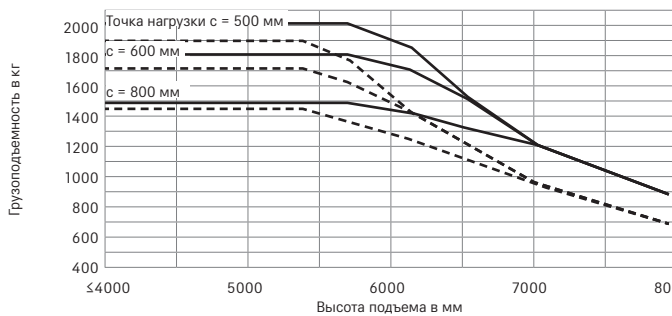
RX 20-20P, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



RX 20-20L/RX 20-20PL, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



RX 20-20L/RX 20-20PL, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



———— со стандартными вилами - - - - - с встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами
 Указанные значения могут варьироваться в зависимости от оснащения погрузчика

RX 20 Вилочный электропогрузчик
Изображение в деталях



Четырехопорная модель с полностью закрытой кабиной для применения вне помещений



Оптимальный обзор кончиков вилок во время погрузки на грузовой транспорт



Удобная посадка и широкое пространство для ног



Опциональное встроенное зарядное устройство для децентрализованной зарядки АКБ, без необходимости её замены

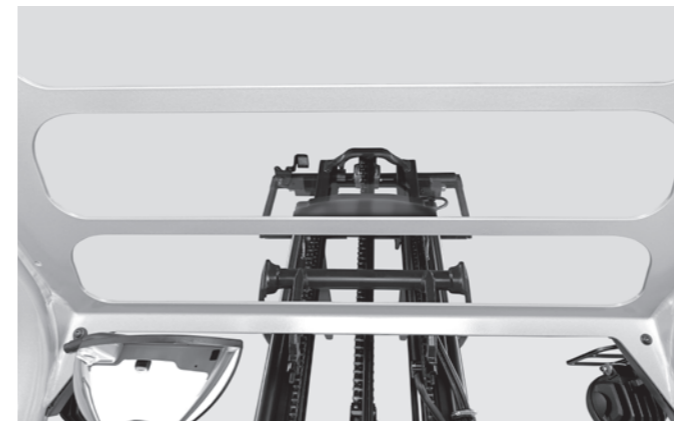


Широкое сиденье с тканевой обивкой, с правой стороны имеется подлокотник



Откидное сиденье для обзора сзади и поручень с возможностью установки звукового сигнала в виде опции

RX 20 Вилочный электропогрузчик
Изображение в деталях



Вид снизу вверх



Улучшенный обзор за счет панорамного защитного стекла на крыше погрузчика



Рабочее место оператора, оснащенное пультом управления с дисплеем, джойстиком Joystick 4Plus и системой обогрева



Быстрая и безопасная работа благодаря хорошо просматриваемой мачте Easy View



Поворотное сиденье, облегчающее оператору движение задним ходом



Замена аккумуляторных батарей производится с помощью электротележек

Подъемы

С номинальной нагрузкой	Подъем	Максимальное расстояние в м													
		RX 20-14C	RX 20-16C	RX 20-16	RX 20-16L	RX 20-16P	RX 20-16PL	RX 20-18	RX 20-18L	RX 20-18P	RX 20-18PL	RX 20-20L	RX 20-20P	RX 20-20PL	
	22,9%	1860	1501	1502	1501	1517	1509	1423	1431	1431	1439	1079	1054	1079	
	18,6%	3350	3380	3458	3456	3559	3442	3284	3300	3300	3300	2611	2546	2611	
	1,2%	7770	7531	7663	7489	7741	7533	7322	7346	7269	7582	6857	6870	6883	
	6,1%	14683	13751	13761	13450	14070	13637	13320	13318	13164	13320	12186	12187	12500	
	25,1%	3421	3221	3285	3213	3325	3213	3151	3134	3137	3215	3027	3196	3027	
	18,1%	8230	8037	8165	7884	8244	8017	7876	7762	7768	7949	5632	5610	5642	
	9,6%	15316	14432	15066	14402	14937	14402	13969	13958	13969	14183	13570	13483	13601	
	4,7%	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	

Сухая бетонная дорога с шероховатой поверхностью = коэффициент трения 0,80.
Батарея: стандартная согласно характеристикам, приведенным в техническом паспорте; скорость переменная.

Максимальное расстояние, которое может быть преодолено за 60 минут.
Пример: с нагрузкой в 1800 кг и при подъеме на 18,6% RX 20-18P может 10 раз за час преодолеть расстояние в 330 м.

RX 20 Вилочный электропогрузчик Открой для себя возможности электротехники

Лидер по перегрузке товаров в своем классе

Максимальный запас хода без подзарядки

Оптимальный круговой обзор для повышения безопасности эксплуатации

Превосходная маневренность и точность на поворотах



Погрузчики STILL RX 20 – это превосходство во всем: в производительности, в динамике, в эксплуатационной готовности. С помощью нового центра безопасности и связи (STILL Easy Control), способствующего стабильной эксплуатации и высокой производительности по перегрузке: оператор может активировать рабочие функции в зависимости от условий эксплуатации машины и получать всю важную информацию, связанную с безопасностью, в наглядном виде. Благодаря безопасному и быстрому способу замены батарей и емкости Li-Ion АКБ RX 20 может эксплуатироваться круглые сутки. Динамическое ускорение, максимальная скорость хода в 20 км/ч, точность поворотов – благодаря этим показателям RX 20 обладает высочайшей на сегодняшний день производительностью по перегрузке товаров от 1,4 до 2 тонн.

Достоинства этого погрузчика раскрываются в полной мере при задействовании техники в узких проходах и эксплуатации в две или три смены. С технологией Li-Ion погрузчики RX 20 Li-Ion являются чемпионами по эксплуатационной готовности. Зарядка продолжительностью всего 30 минут продлевает время эксплуатации машины на несколько часов. Компактный электропогрузчик получает энергию от батарей Li-Ion, пригодных для использования на холодильных складах. Во время эксплуатации интеллектуальная электроника контролирует состояние каждого элемента батареи в реальном времени. Безопасная эксплуатация, превосходные рабочие характеристики и эксплуатационная доступность – вот что делает погрузчик RX 20 Li-Ion уникальным по своей эффективности помощником в перегрузке товаров.

Факторы Simply Efficient: высокие рабочие характеристики как залог экономической эффективности



Simply easy

- Интуитивное управление: унифицированная, доступная концепция управления во всех моделях серии RX
- Стимул к высоким показателям в работе: удобный вход в эргономичную кабину водителя
- Бортовой компьютер STILL Easy Control: обзор важной информации, использование функций производительности одним нажатием
- Молниеносная замена батареи: легкий доступ сбоку



Simply powerful

- Настоящее чудо интралогистики: лидер по перегрузке товаров в своем классе
- Повышение производительности: режим Sprint для достижения пиковой производительности одним нажатием кнопки
- Оптимальное использование энергии: максимальный запас хода без подзарядки
- Интеллектуальная поддержка: контроль тягового усилия и другие вспомогательные функции
- Готовность к эксплуатации круглые сутки: опциональная технология литий-ионных аккумуляторов STILL для максимальной эксплуатационной готовности



Simply safe

- Прецизионное и безопасное управление: точная гидравлика и высокая маневренность
- Безопасный вход в кабину: большой поручень, противоскользкий резиновый коврик и широкая подножка

- Оптимальный круговой обзор: узкая мачта и очень большие окна
- Система безопасности: опциональная проверка перед сменой Pre-Shift Check на дисплее помогает при ежедневной проверке безопасности
- Безопасность для любой сферы применения: многочисленные варианты дополнительного оснащения – от отображения направления движения на дисплее и сигнального устройства безопасности Safety Light 4Plus до системы автоматического снижения скорости на поворотах Curve Speed Control



Simply flexible

- Индивидуальные варианты управления: многорычажный регулятор, мини-рычаг, кнопочный переключатель Fingertip или джойстик Joystick 4Plus
- Настраиваемая динамика производительности: параметры, такие как скорость движения и подъема, можно настроить по личным предпочтениям нажатием кнопки
- Индивидуально выбираемая производительность в зависимости от применения: разнообразные варианты оснащения для каждого профиля применения
- Гибкая, децентрализованная зарядка: встроенное зарядное устройство обеспечивает быстрый и не зависящий от местоположения процесс зарядки



Simply connected

- Оптимальное подключение к цифровой сети: опциональный интерфейс для интеграции с программным обеспечением для управления парком техники STILL neXXt fleet
- Контролируемое использование: опциональный контроль доступа защищает от ошибок в управлении

RX 20 Вилочный электропогрузчик

Варианты опций



		RX 20-14C RX 20-16C	RX 20-16 RX 20-18	RX 20-16L RX 20-18L RX 20-20L	RX 20-16P RX 20-18P RX 20-20P	RX 20-16PL RX 20-18PL RX 20-20PL	
Место водителя	Навес для защиты от непогоды, брезентовая или полностью закрытая кабина	○	○	○	○	○	
	Вставной защитный козырек с покрытием из материала Makrolon	○	○	○	○	○	
	Вставной защитный козырек высотой 1949 мм для низких проходов	○	○	○	○	○	
	Остекление из триплекса с зеленой тонировкой или Makrolon	○	○	○	○	○	
	Держатель для бумаг, с зажимом (портативный)	○	○	○	○	○	
	Сиденье MSG 65 Grammer с обивкой искусственной кожей	●	●	●	●	●	
	Сиденье с тканевой обивкой, пневмоподвеска, обивка искусственной кожей, поясничная опора, регулируемый по высоте удлинитель спинки	○	○	○	○	○	
	Обогрев сиденья	○	○	○	○	○	
	Сиденье, поворачивающееся вправо	○	○	○	○	○	
	Поручни на защитном навесе спереди и сзади	●	●	●	●	●	
	Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний	○	○	○	○	○	
	Потолок с внутренним освещением	○	○	○	○	○	
	Радио/MP3-проигрыватель с USB-разъемом/Bluetooth и устройством громкой связи	○	○	○	○	○	
	Высокомощный электрообогрев 2000 Вт с соплом обдува	○	○	○	○	○	
	Держатель с зажимным креплением для мобильного телефона	○	○	○	○	○	
	Цветной дисплей и интуитивно понятное управление с помощью меню	●	●	●	●	●	
	Панорамное защитное стекло в крыше погрузчика	○	○	○	○	○	
	Подъемная стеклянная крыша	○	○	○	○	○	
	Приподнятое рабочее место водителя (208 мм) для лучшего обзора крупных грузов	○	○	○	○	○	
	Место для хранения над противовесом	○	○	○	○	○	
Мачта	Хорошо просматриваемая мачта Easy View	○	○	○	○	○	
	Решетка для защиты груза	○	○	○	○	○	
	Вертикальная регулировка мачты	○	○	○	○	○	
	Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха	○	○	○	○	○	
	Защита вил от износа	○	○	○	○	○	
Гидравлическая система	Различная ширина каретки, встроенные сайдшифтеры и позиционеры вил	○	○	○	○	○	
	Вывод на дисплей угла наклона и демпфирование в конечном положении наклона	○	○	○	○	○	
	Технология регулирования при помощи пропорционального клапана	○	○	○	○	○	
	Многорычажное управление	●	●	●	●	●	
	Подлокотник с мини рычагами, кнопочный переключатель Fingertip или Joystick 4Plus	○	○	○	○	○	
	Гидравлическая функция вибрации облегчает выгрузку контейнеров	○	○	○	○	○	
	Холодное исполнение со специальным низкотемпературным маслом	○	○	○	○	○	
	Приводы	Малые эксплуатационные расходы благодаря низкому энергопотреблению	●	●	●	●	●
		3 фиксированных и 2 свободно конфигурируемых режима движения	●	●	●	●	●
		Режим экономии энергии Blue-Q	●	●	●	●	●
Индикация расхода энергии и оставшегося времени работы при текущем уровне заряда АКБ		●	●	●	●	●	
Приводы для движения, рулевого управления и подъема, не требующие техобслуживания		●	●	●	●	●	
Компоненты изолированы для защиты от пыли и влаги		●	●	●	●	●	
Счетчик рабочих часов без учета использования тягового и подъемного двигателя		●	●	●	●	●	
Возможность замены батареи Li-Ion 1:1		○	○	○	○	○	
Гидравлический механизм выталкивания батареи для удобной замены с помощью крана		—	○	○	○	○	
Возможность изменения варианта включения батареи с А на В		—	○	—	○	—	
Тормоз	Форсированный режим для максимальной производительности одним нажатием кнопки	●	●	●	●	●	
	Встроенное зарядное устройство	—	○	○	○	○	
	Доступ для быстрой зарядки	○	○	○	○	○	
	Износостойкий дисковый тормоз, работающий в масляной ванне	●	●	●	●	●	
	Рекуперация энергии при торможении	●	●	●	●	●	
Безопасность	Механический стояночный тормоз	●	●	●	●	●	
	Электромеханический стояночный тормоз	○	○	○	○	○	
	Система укладки и натяжения ремней безопасности EasyBelt	○	○	○	○	○	
	Система укладки и натяжения ремней безопасности Sauermann типа Duo HRS-E/ERS или IWS	○	○	○	○	○	
	Светодиодные фары рабочего освещения и освещение кабины	○	○	○	○	○	
	Светодиодные прожекторы на мачте	○	○	○	○	○	
	Регулировка ограничения скорости по желанию водителя	○	○	○	○	○	
	Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○	
	Световой индикатор зоны безопасности: световые полосы слева и справа от погрузчика	○	○	○	○	○	
	Система контроля скорости на поворотах Curve Speed Control	●	●	●	●	●	
	Снижение скорости при поднятой каретке вилок	○	○	○	○	○	
	Измерение нагрузки	○	○	○	○	○	
	Панорамное зеркало	○	○	○	○	○	
	Датчик для контроля скорости в помещении и на улице	○	○	○	○	○	
	Миниконсоль для переключения направления движения правой или левой рукой	○	○	○	○	○	
	FleetManager: контроль прав доступа, распознавание ударов, отчеты	○	○	○	○	○	
	Защита от перегрузки	○	○	○	○	○	
	Датчик высоты подъема для точного измерения высоты с вспомогательными функциями	○	○	○	○	○	
	Функциональная проверка перед началом смены по указаниям на дисплее	○	○	○	○	○	
	Интеллектуальная система контроля ремней безопасности	●	●	●	●	●	
Режим устойчивости Dynamic Load Control	○	○	○	○	○		
Surround View: камера с круговым обзором	○	○	○	○	○		
Взрывозащищенное исполнение	○	○	○	○	○		
Установка для уличного движения	○	○	○	○	○		

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии