

OPX Технические данные Горизонтальные комплектовщики

OPX 20/Li-Ion/iGo neo

OPX 25/Li-Ion/iGo neo

OPX 20 Plus/Li-Ion

OPX 25 Plus/Li-Ion

OPX-D 20/Li-Ion

OPX-L 20/Li-Ion/iGo neo

OPX-L 20 S/Li-Ion/iGo neo

OPX-L 12/Li-Ion/iGo neo

OPX-L 16/Li-Ion



Li-Ion
INSIDE

iGo neo

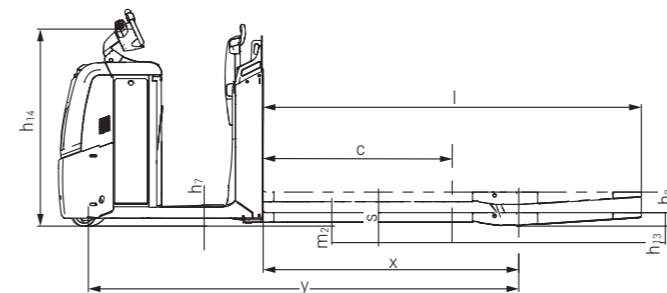
first in intralogistics



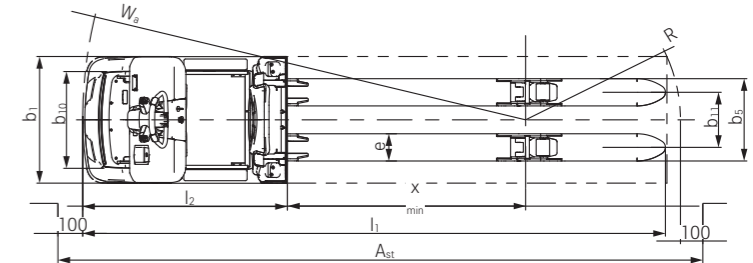


Характеристики	1.1		Производитель	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2		Модель	ОРХ 20/Li-Ion	ОРХ 25/Li-Ion	ОРХ 20 Plus/Li-Ion	ОРХ 25 Plus/Li-Ion	ОРХ-D 20/Li-Ion	ОРХ-L 20/Li-Ion	ОРХ-L 20 S/Li-Ion	ОРХ-L 12/Li-Ion	ОРХ-L 16/Li-Ion	
Весовые характеристики	1.3		Привод	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	
	1.4		Управление	Стоя	Стоя	Стоя	Стоя	Стоя	Стоя	Стоя	Стоя	Стоя	
Колеса/шасси	1.5		Грузоподъемность/груз	Q	кг	2000	2500	2000	2500	1000/1000 (2000)	1000/1000 (2000)	2000	
	1.6		Положение центра тяжести	c	мм	1200	1200	1200	1200	600	1248/600 при подъеме мачты ¹	1200	600
Основные размеры	1.8		Расстояние от оси до груза	x	мм	1615 ²	1615 ²	1615 ²	1615 ²	944/816 ³	1910/1782 ³	1474/1310 ³	
	1.9		Колесная база	y	мм	2717 ²	2717 ²	2720 ²	2720 ²	2260/2132 ^{3,4}	3225/3097 ^{3,4}	2661/2497 ^{3,4}	1823 ⁴
Рабочие характеристики	2.1		Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	1178 ²	1203 ²	1218 ²	1243 ²	1476	1567	1456	
	2.2		Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади	кг	1120/2058	1188/2515	1236/1982	1322/2421	1278/2198	1539/2028	1140/2316	920/1588
Электродвигатель	2.3		Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади	кг	897/281	906/297	933/285	942/301	1024/452	1170/397	1020/436	
	3.1		Шины			Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан
Прочие	3.2		Размер шин	спереди	мм	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	
	3.3		Размер шин	сзади	мм	Ø 85 x 100	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 60	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 60
Электродвигатель	3.4		Дополнительные колеса (размеры)		мм	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 110 x 60	Ø 110 x 60	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	
	3.5		Количество колес (x = с приводом)	спереди/сзади		1x - 1/2	1x - 1/4	1x - 2/4	1x - 2/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4
Рабочие характеристики	3.6		Колея	спереди	мм	474	474	474	474	474	474	474	
	3.7		Колея	сзади	мм	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	380	370	368	
Электродвигатель	4.2		Высота в убранном состоянии	h ₁	мм	-	-	-	-	см. таблицу параметров подъемных мачт	1375 ⁴	1375 ⁴	
	4.3		Свободный подъем	h ₂	мм	-	-	-	-	см. таблицу параметров подъемных мачт	-	-	-
Рабочие характеристики	4.4		Подъем	h ₃	мм	-	-	-	-	1580	800	700	
	4.5		Высота в выдвинутом состоянии	h ₄	мм	-	-	-	-	см. таблицу параметров подъемных мачт	2075 ⁴	2075 ⁴	2365 ⁴
Электродвигатель	4.6		Базовый подъем	h ₅	мм	130	130	130	130	130	130	-	
	4.8		Высота подножки	h ₇	мм	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵
Рабочие характеристики	4.9		Высота рулевого колеса STILL Easy Drive в положении движения	мин./макс.	мм	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	
	4.10		Высота от пола до крыла опорного колеса		мм	-	-	-	-	85	85	-	
Электродвигатель	4.14		Высота стоя	с поднимающейся площадкой оператора	h ₁₂	мм	1197	1197	-	1197	1197	1197	
	4.15		Высота вил в опущенном состоянии		мм	85	85	85	85	91	91	85	
Рабочие характеристики	4.17		Длина свеса		мм	-	-	-	-	-	-	-	
	4.19		Общая длина		мм	3680	3680	3680	3680	2653 ⁴	4005 ⁴	3764 ⁴	
Электродвигатель	4.20		Длина вкл. спинки вил		мм	1290	1290	1290	1290	1503 ⁴	1503 ⁴	1374 ⁴	
	4.21		Общая ширина		мм	800	800	800	800	800	800	800	
Рабочие характеристики	4.22		Размер вил	s/e/l	мм	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	55/180/1150	60/200/1295	75/172/2390	
	4.24		Ширина каретки вил	b ₃	мм	-	-	-	-	711	711	792 ⁴	
Электродвигатель	4.25		Внешнее расстояние между вилами	b ₅	мм	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	560	570	540	
	4.31		Клиренс, в нагруженном состоянии, под подъемной мачтой	m ₁	мм	-	-	-	-	19/143 ³	13/100 ³	18 ¹¹	
Рабочие характеристики	4.32		Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	25/155 ³	25/155 ³	10/710 ³	
	4.34.1		Ширина рабочего прохода при укладке паллеты 1000 x 1200 поперек	в поднятом положении	A _{st}	мм	см. дополнительные размеры	см. дополнительные размеры	см. дополнительные размеры	-	-	-	
Электродвигатель	4.34.2		Ширина рабочего прохода при укладке паллеты 800 x 1200 поперек	в поднятом положении	A _{st}	мм	см. дополнительные размеры	см. дополнительные размеры	см. дополнительные размеры	-	-	-	
	4.34.3		Ширина рабочего прохода для паллеты 800 x l ₆ в продольном направлении	в поднятом положении	A _{st}	мм	см. дополнительные размеры	см. дополнительные размеры	см. дополнительные размеры	3067 ^{3,4}	см. таблицу параметров подъемных мачт	4036 ⁴	
Рабочие характеристики	4.35		Радиус разворота	W _a	мм	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2440/2313 ^{3,4}	3399/3271 ^{3,4}	2838/2675 ^{3,4}	
	5.1		Скорость движения	с/без груза	км/ч	9/12	9/12	11/14	11/14	9/12	9/12	9/12	
Электродвигатель	5.1.1		Скорость движения задним ходом	с/без груза	км/ч	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	
	5.2		Скорость подъема мачты	с/без груза	м/с	0,070/0,111	0,064/0,089	0,070/0,111	0,064/0,089	0,15/0,25	0,159/0,253	0,095/0,176	
Рабочие характеристики	5.3		Скорость опускания мачты	с/без груза	м/с	0,084/0,067	0,068/0,066	0,084/0,067	0,068/0,066	0,19/0,25	0,218/0,240	0,13/0,13	
	5.8		Макс. преодолеваемый подъем, с поднятыми вилами	с/без груза	%	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	8/15 ⁹ (8,9) ⁹	7/12 ⁹ (6,6) ⁹	7/12 (2,7) ⁹	
Электродвигатель	5.9		Время ускорения на 10 м	с/без груза	s	6,1/4,8	6,4/4,8	6,1/4,8	6,2/4,8	6,6/5,3	6,5/5,3	6,8/5,4	
	5.10		Рабочий тормоз			Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	
Рабочие характеристики	6.1		Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.		кВт	3	3	3	3	3	3	3	
	6.2		Подъемный двигатель, мощность при S3		кВт	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	
Электродвигатель	6.4		Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K _s		V/Ач	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	
	6.5		Вес батареи ±5%		кг	402	402	402	402	402	402	402	
Прочие	6.6		Энергопотребление по циклу VDI		кВтч/ч	0,46	0,52	0,46	0,52	0,65/0,53 ⁸	0,55/0,53 ⁸	0,83	
	8.1		Вид управления движением			Управление посредством переменного тока			Управление посредством переменного тока			Управление посредством переменного тока	
Электродвигатель	10.7		Уровень шума (в зоне оператора)		дБ(А)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	

¹ С держателем поддонов 1365/765 мм
² С длиной вил 2390 мм/x = 1615 мм/тяговый рычаг; другие параметры см. в таблице
³ С поднятым базовым подъемом или поднятыми вилами
⁴ С моноблоком АКБ 54 или Li-Ion +114 мм
⁵ С защитной решеткой груза (1290 мм высота над вилами для ОРХ-L 20 S и ОРХ-L 12; 1575 мм для ОРХ-L 16)
⁶ С поднимающейся площадкой оператора h₇ +30 мм; h₁₄ +87 мм
⁷ С поднимающейся площадкой оператора +87 мм; с регулируемым рулевым колесом, h₁₄ диапазон регулировки = +89 мм/-19 мм
⁸ С 1000 кг на мачте и 1000 кг на базовом подъеме при максимальной высоте базового подъема
⁹ В скобках: геометрический предел
¹⁰ С длиной вил 2390 мм; для других размеров вил геометрический предел составляет от 6,6% (длина вил 3100 мм) до 10,7% (длина вил 990 мм)
¹¹ Минимальный клиренс с необходимой защитой ног

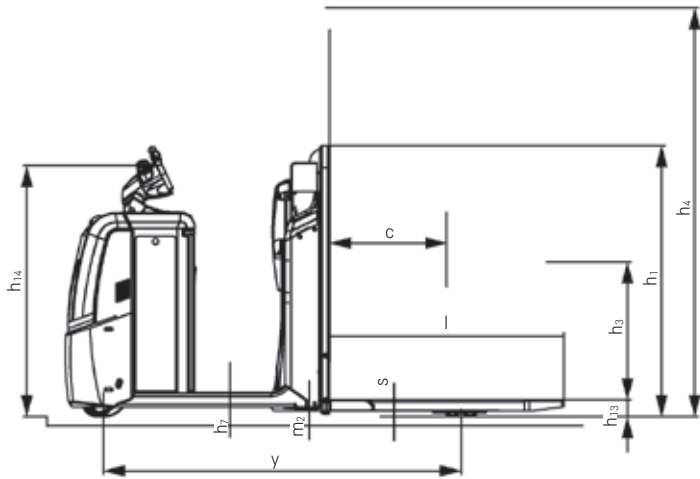


Вид сбоку ОРХ 20/25/ОРХ 20 Plus/ОРХ 25 Plus

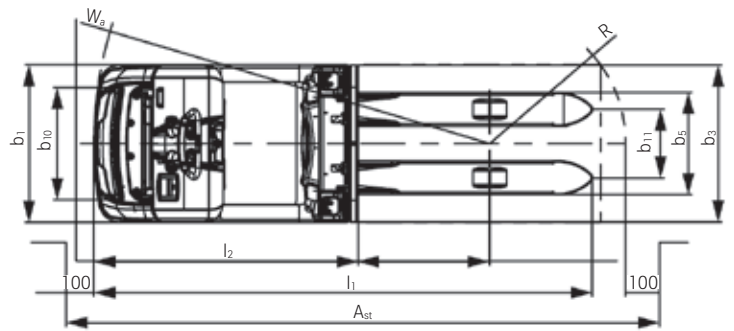


Вид сверху ОРХ 20/25/ОРХ 20 Plus/ОРХ 25 Plus

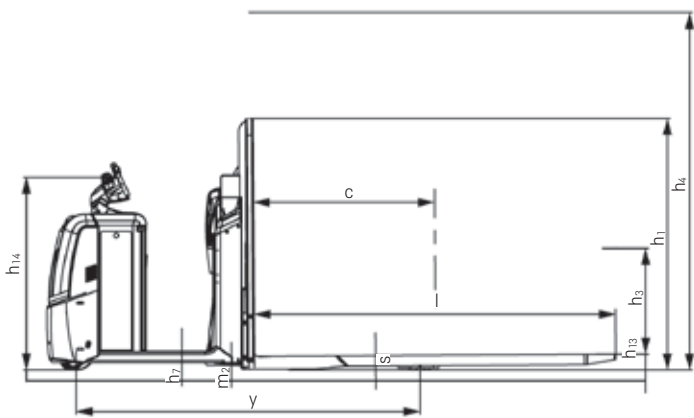
ОРХ Горизонтальный комплектующий
Технический чертёж с размерами



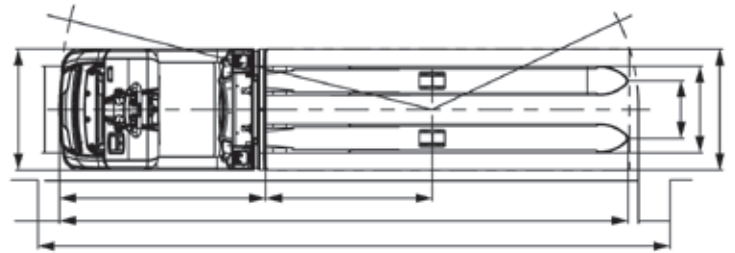
Вид сбоку ОРХ-L 12



Вид сверху ОРХ-L 12

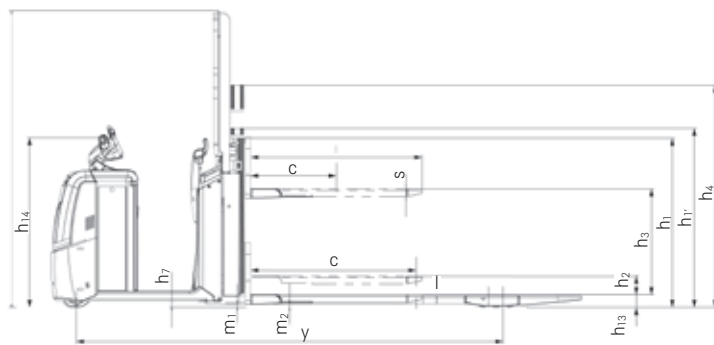


Вид сбоку ОРХ-L 16

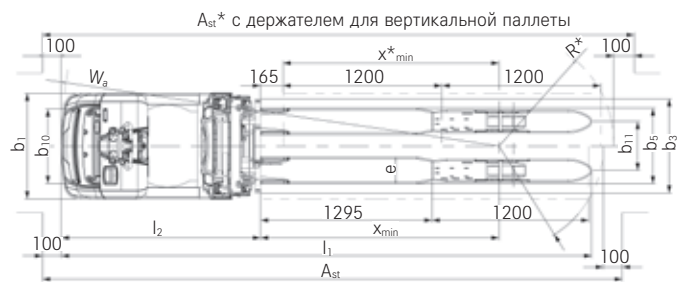


Вид сверху ОРХ-L 16

2220
(2250 с поднимающейся площадкой оператора)



Вид сбоку ОРХ-L 20



Вид сверху ОРХ-L 20

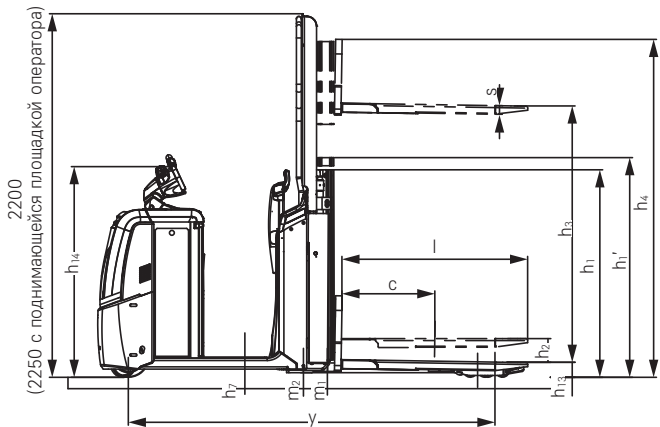
Таблица параметров подъемных мачт ОРХ-D 20/ОРХ-L 20

			ОРХ-D 20	ОРХ-L 20	
Подъемная мачта			Телескопическая	Телескопическая	Телескопическая
Высота подъемной мачты в задвинутом положении	h_1	мм	1276	1276	1276
Полная высота при использованном базовом подъеме	h_1'	мм	1351	1351	1351
Базовый подъем ^a	h_2	мм	150	150	150
Высота подъема	h_3	мм	1580 ^b	800 ^b	1580 ^b
Высота подъемной мачты в выдвинутом положении	h_4	мм	2066	1676	2066
Габаритная высота, подъемная мачта задвинута	Стандартно	мм	2200	2200	2200
	С поднимающейся площадкой оператора, опущена ^b	мм	2250	2250	2250
	С держателем поддонов ^b	мм	-	2200	2200
Полная высота, подъемная мачта выдвинута	Стандартно	мм	2200	2200	2200
	С поднимающейся площадкой оператора, опущена ^b	мм	2250	2250	2250
	С держателем поддонов ^b	мм	-	2334	3114

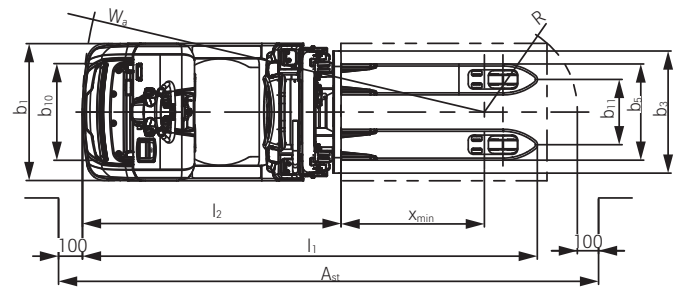
^a С увеличенной полной высотой h_1'

^b С защитой пальцев на вспомогательном кронштейне со стороны груза, вверх

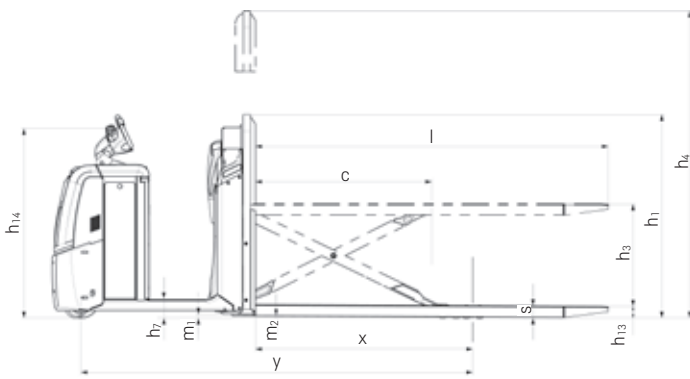
ОРХ Горизонтальный комплектовщик
Технический чертёж с размерами



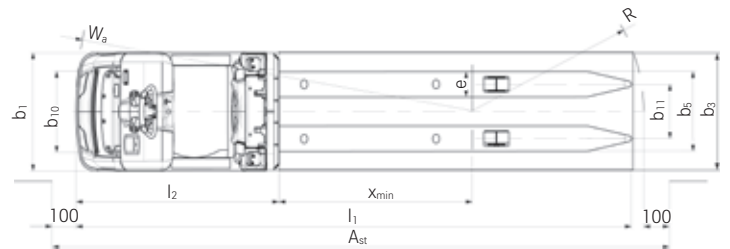
Вид сбоку OPX-D 20



Вид сверху OPX-D 20



Вид сбоку OPX-L 20 S



Вид сверху OPX-L 20 S

Ширина рабочего прохода OPX-L 20 и OPX-L iGo neo (с поднятыми опорными колесами)

Длина вил	Значение с высоко поднятой паллетой	Длина опорных колес	Расстояние от оси до груза x	Радиус разворота W_a^a	Ширина рабочего прохода A_{st}^a
мм	мм	мм	мм	мм	мм
1295	-	1207	1782	3271 (iGo neo: 3455)	4289 (iGo neo: 4473)
1295	165	1137	1617	3271 (iGo neo: 3455)	4350 (iGo neo: 4534)

^a С моноблоком АКБ 54 или Li-Ion +114 мм

Обзор вил OPX 20/25/20 Plus/25 Plus/20 iGo neo/25 iGo neo

	Длина вил l	Положение центра тяжести c	Расстояние от оси до груза x ^a	Колесная база y ^{a, b, c}	Общая длина l ^b	Радиус разворота $W_a^{b, d}$	Ширина рабочего прохода $A_{st}^{b, d}$
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
Толкательный рычаг	990	500	805	1907	2280 (iGo neo: 2451)	2034 (iGo neo: 2208)	2885 (iGo neo: 3059)
	1190	600	1005	2107	2480 (iGo neo: 2651)	2231 (iGo neo: 2408)	2904 (iGo neo: 3081)
	1450	750	1265	2367	2740 (iGo neo: 2911)	2489 (iGo neo: 2668)	3184 (iGo neo: 3363)
	1650	850	1465	2567	2940 (iGo neo: 3111)	2688 (iGo neo: 2868)	3383 (iGo neo: 3563)
	1650	850	1105	2207	2940 (iGo neo: 3111)	2330 (iGo neo: 2508)	3295 (iGo neo: 3473)
	1800	900	1615	2717	3090 (iGo neo: 3261)	2837 (iGo neo: 3018)	3505 (iGo neo: 3686)
	2150	1100	1605	2707	3440 (iGo neo: 3611)	2827 (iGo neo: 3008)	3792 (iGo neo: 3973)
	2150	1100	1375	2477	3440 (iGo neo: 3611)	2598 (iGo neo: 2778)	3766 (iGo neo: 3946)
	2390 ^e	1200	1845	2947	3680 (iGo neo: 3851)	3065 (iGo neo: 3248)	4122 (iGo neo: 4305)
	2390 ^f	1200	1615	2717	3680 (iGo neo: 3851)	2837 (iGo neo: 3018)	3969 (iGo neo: 4150)
Тяговый рычаг	2390	1200	1845	2947	3680 (iGo neo: 3851)	3015 (iGo neo: 3197)	3989 (iGo neo: 4171)
	2390	1200	1615	2717	3680 (iGo neo: 3851)	2786 (iGo neo: 2967)	3964 (iGo neo: 4145)
	2900	1500	2125	3227	4190 (iGo neo: 4361)	3293 (iGo neo: 3477)	4554 (iGo neo: 4738)
	3100	1600	2125	3227	4390 (iGo neo: 4561)	3293 (iGo neo: 3477)	4819 (iGo neo: 5003)

^a С опущенными вилами; с полностью поднятыми вилами с толкательным рычагом -57 мм; для тягового рычага -108 мм

^b С моноблоком АКБ 54 или Li-Ion -114 мм

^c Для OPX 20 Plus и OPX 25 Plus +3 мм

^d С полностью поднятыми вилами; с опущенными вилами W_a для толкательного рычага +57 мм, W_a для тягового рычага +108 мм

^e Длинная колесная база подходит для приема до 3 европаллет поперек

^f Короткая колесная база подходит для приема до 2 европаллет вдоль

OPX Горизонтальный комплектовщик Великолепная динамика

Высокая производительность за счет грузоподъемности до 2500 кг

Одновременное управление функциями движения и подъема, без перехвата, с помощью рулевого колеса STILL Easy Drive

Высокая степень эксплуатационной готовности благодаря опциональной системе боковой замены аккумуляторов и Li-Ion технологии



OPX 20/25

Розничная торговля, автомобильная или пищевая промышленность – место применения не имеет значения: горизонтальный комплектовщик STILL OPX с грузоподъемностью до 2,5 т – это универсальная машина. Благодаря разнообразию вариантов комплектации заказчик получает оптимальное транспортное средство для любой сферы применения. Всегда эффективный, надежный и невероятно динамичный. В концепции его управления заложены все технические достижения: регулируемое по высоте рулевое колесо STILL Easy Drive со встроенным дисплеем.

Маневренный комплектовщик развивает скорость до 12 км/ч и обладает интуитивно понятным управлением. В его комплектацию может входить поднимающаяся площадка оператора. Платформа поднимает оператора на высоту 2,80 м, вместе с ней поднимается и рулевое колесо STILL Easy Drive. Поэтому управлять машиной можно на высоте, перемещаясь к следующему месту комплектации заказа, что экономит драгоценное время. АКБ емкостью 620 Ач превращает OPX в настоящего чемпиона на длинных дистанциях. Кроме того, все модели доступны с Li-Ion АКБ: в этом случае для эксплуатационной готовности достаточно коротких перерывов на подзарядку.

Высокая производительность благодаря отличной динамике движения

Абсолютная устойчивость благодаря массивной конструкции и металлическим покрытиям

Наилучшая эргономика благодаря опциональной площадке оператора с пневматическим амортизатором и регулируемому рулевому колесу STILL Easy Drive



OPX 20/25 Plus

Вам необходим быстрый горизонтальный комплектовщик с наилучшей динамикой движения? STILL OPX 20/25 Plus – оптимальный выбор. Вы сможете точно перевозить грузы до 2,5 т с максимальной скоростью 14 км/ч по складским проездам. Ходовая часть благодаря своим пяти опорным колесам оставляет незабываемое впечатление от движения. Плавное и безопасное прохождение поворотов гарантируется системой Curve Speed Control: скорость снижается автоматически в зависимости от угла поворота руля, что гарантирует максимальную безопасность

на поворотах! При длительном использовании машины преимуществом является опциональная площадка оператора с пневматическим амортизатором. Степень амортизации, которая настраивается индивидуально по весу оператора, обеспечивает самые низкие значения вибрации, действующие на человека среди машин такого класса. На OPX 20/25 Plus серийно устанавливается инновационное рулевое колесо STILL Easy Drive, интуитивное и легкое управление которым Вас приятно удивит.

OPX Горизонтальный комплектовщик

Великолепная динамика

Высокая грузоподъемность до 1200 кг

Подходит для самых узких рабочих проходов благодаря компактным габаритам машины

Максимальная безопасность управления и щадящая транспортировка товаров благодаря защитной решетке груза, которая поднимается вместе с подъемной мачтой



OPX-L 12

Мощность, эргономика и маневренность – отличительные особенности OPX-L 12: благодаря его мачте можно поднимать комплектуемые товары общей массой до 1200 кг на оптимальную рабочую высоту до 786 мм – щадящая спину эргономика в серийном исполнении. Еще больший комфорт работы обеспечивают клавиши подъема и опускания: машина поднимает или опускает

паллету в зависимости от ее загруженного состояния. Вы всегда получаете оптимальную высоту комплектации. Кроме того, функция подъема дает возможность складировать поддоны в продольном направлении. Благодаря высокой маневренности машины Вы можете до последнего сантиметра использовать имеющееся складское пространство.

Высокая маневренность при транспортировке двух поддонов

Щадящая спину комплектация грузов массой до 1600 кг

Продольная и поперечная установка поддонов благодаря коротким опорным колесам и длинным вилам



OPX-L 16

OPX-L 16 объединяет в себе способность одновременно перевозить два поддона при минимальном радиусе разворота. Идеальные условия для того, чтобы полностью использовать имеющееся складское пространство и комплектовать товары особенно эффективно. Инновационное рулевое колесо STILL Easy Drive обеспечивает точное маневрирование и быструю и безопасную

транспортировку двух полностью загруженных паллет к месту назначения. Короткие опорные колеса со свободно качающимися вилами дают возможность захватывать паллеты как в продольном, так и в поперечном направлении на высоте до 790 мм. Поэтому OPX-L 16 это настоящая находка для универсального применения.

OPX Горизонтальный комплектовщик Великолепная динамика

Сокращение пути для комплектации поддонов для обеспечения высокой производительности подбора и уменьшения нагрузки на спину благодаря специальной конструкции машины

Высокая динамика движения на поворотах с оптимальным центром тяжести

Опционально поднимающаяся площадка оператора для комплектации грузов на первом уровне



OPX-L 20

Что делать, если первый поддон полностью загружен? Благодаря OPX-L 20 Вы опускаете второй поддон и продолжаете комплектацию товаров. Как это работает: Вы помещаете на комплектовщик два пустых поддона. Один поддон Вы ставите вертикально к спинке вил и приставляете к нему второй поддон. Теперь можно приступать к загрузке второго поддона. После выполнения работы Вы опускаете загруженный поддон вниз и подъезжаете машиной вперед, чтобы

он касался кончиков вилок. Затем переворачиваете поддон, стоящий у спинки вилок на освободившиеся вилы и можно продолжать работу. Переменная рабочая высота до 891 мм обеспечивает удобное и щадящее здоровье комплектование грузов до 2000 кг. А за счет высокой устойчивости при движении благодаря низко расположенному центру тяжести даже на участках с поворотами Вы быстро и надежно доставите груз до цели.

Комплектование двух поддонов без нагрузки на спину

Транспортировка длинных грузов

Максимальная безопасность управления благодаря серийной защитной решетке груза



OPX-L 20 S

OPX-L 20 S благодаря ножничному подъемнику позволяет легко устанавливать оптимальную эргономичную рабочую высоту в зависимости от высоты тела и уровня загрузки до 785 мм. Выполнение работ без излишней нагрузки на спину является только одним из аспектов интеллектуальной машины для комплектования заказов: имея длину вилок 2390 мм OPX-L 20 S одновременно поднимает два европоддона. При этом он достаточно силен,

чтобы поднять груз общим весом до 2000 кг. Благодаря длинным вилам инновационный горизонтальный комплектовщик с рулевым колесом STIL Easy Drive отлично подходит для транспортировки длинных грузов, например, на мебельном производстве. За счет большой емкости АКБ и дополнительной Li-Ion технологии время эксплуатации машины увеличивается. OPX-L 20 S может работать значительно дольше.

OPX Горизонтальный комплектовщик Великолепная динамика

Высокая производительность при транспортировке грузов до 2000 кг на поддонах, которые не штабелируются

Компактные габариты обеспечивают самую высокую маневренность

Максимальная безопасность благодаря опциональным интеллектуальным светодиодным фарами дневного света



OPX-D 20

Двойная эффективность: OPX-D 20 сочетает в себе все преимущества серии OPX и устанавливает еще один поддон сверху. При помощи компактной двухуровневой машины Вы можете транспортировать одновременно два отдельно подвешенных поддона. Идеальный вариант для таких товаров как йогурты или овощи, которые восприимчивы к давлению. При этом оператор имеет перед собой не только свободный обзор, но и пользуется

преимуществами малого радиуса разворота, поскольку OPX-D 20 перевозит два поддона до 1000 кг друг над другом. Емкость АКБ до 620 Ач и максимальная скорость 12 км/ч обеспечивают хороший темп работы и длительное время эксплуатации. Опциональная Li-Ion технология от STILL гарантирует эксплуатационную готовность круглые сутки.



ОРХ Горизонтальный комплектовщик Изображение в деталях



Разнообразные возможности контроля доступа: опциональный доступ посредством функции FleetManager или ПИН-кода, а также предлагаемый серийно доступ с помощью замка-выключателя



Оptionальная боковая замена аккумуляторов гарантирует высокую степень готовности и наилучшую эргономичность для оператора



Откидное сиденье для повышения комфорта при движении на длинных участках пути (заказывается дополнительно)



Оptionально откидная подножка для единичной комплектации грузов на первом уровне



Уникальное рулевое колесо STILL Easy Drive для улучшения навыков управления движением и управления всеми функциями без необходимости перехватов



Дополнительное освещение STILL Safety Light для лучшей идентификации транспортного средства и повышения безопасности



Двухсторонний режим сопровождения для повышения производительности при высокой плотности комплектации



Максимальная эргономичность за счет регулируемого по высоте рулевого колеса и под небольшим углом для индивидуальных предпочтений оператора





Характеристики			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
			OPX 20 iGo neo	OPX 25 iGo neo	OPX-L 20 iGo neo	OPX-L 20 S iGo neo	OPX-L 12 iGo neo			
1.1	Производитель									
1.2	Модель									
1.3	Привод									
1.4	Управление									
1.5	Грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	2000	2500	2000/1000 при подъеме мачты	2000	1200		
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	1200	1200	1248/600 при подъеме мачты ¹	1200	600		
1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	1615 ²	1615 ²	1910/1782 ^{3,4}	1474/1310 ³	670		
1.9	Колесная база	y	мм	2717 ²	2717 ²	3225/3097 ^{3,4}	2661/2497 ^{3,4}	1823 ⁴		
Весовые характеристики	2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	1265 ²	1290 ²	1654	1543	1395	
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза	кг	1211/2054	1279/2511	1629/2025	1231/2312	1015/1580	
	2.3	Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза	кг	988/277	997/293	1260/394	1111/432	967/428	
Колеса/шасси	3.1	Шины			Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	
	3.2	Размер колес	со стороны привода	мм	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	
	3.3	Размер колес	со стороны груза	мм	Ø 85 x 100	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 60	
	3.4	Дополнительные колеса			мм	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	
	3.5	Количество колес (x = ведущие)	со стороны привода/груза			1x - 1 / 2	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4	
	3.6	Колея	со стороны привода	b ₁₀	мм	474	474	474	474	
	3.7	Колея	со стороны груза	b ₁₁	мм	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	370	368	(348) 388
Основные размеры	4.2	Высота мачты в сложенном состоянии		h ₁	мм	-	-	см. таблицу параметров подъемных мачт	1375 ⁵	1375 ⁵
	4.3	Свободный подъем		h ₂	мм	-	-	см. таблицу параметров подъемных мачт	-	-
	4.4	Высота подъема		h ₃	мм	130	130	800	700	700
	4.5	Высота мачты в поднятом состоянии		h ₄	мм	-	-	см. таблицу параметров подъемных мачт	2075 ⁵	2075 ⁵
	4.6	Номинальный подъем		h ₅	мм	-	-	130	-	-
	4.8	Высота площадки		h ₇	мм	130	130	130	130	130
	4.9	Высота рулевого колеса в положении движения	мин./макс.	h ₁₄	мм	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶
	4.10	Высота опор нагрузочных колес		h ₈	мм	-	-	85	-	-
	4.14	Высота выдвинутой подножки		с поднимающейся площадкой оператора	h ₁₂	мм	1197	1197	1197	1197
	4.15	Высота вил в опущенном состоянии		h ₁₃	мм	85	85	91	85	86
	4.19	Общая длина		l ₁	мм	3851	3851	4176 ⁴	3935 ⁴	2703 ⁴
	4.20	Длина вкл. спинки вил		l ₂	мм	1461	1461	1674 ⁴	1545 ⁴	1513 ⁴
	4.21	Общая ширина		b ₁	мм	830	830	830	830	830
	4.22	Размеры вил		s/e/l	мм	61 (78 макс.)/172/2390	61 (78 макс.)/172/2390	60 (72 макс.)/200/1295	75/172/2390	55/172/1190
	4.24	Ширина каретки вил		b ₃	мм	-	-	711	792 ⁵	796 ⁵
	4.25	Внешнее расстояние между вилами		b ₅	мм	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	570	540	(520) 560
	4.31	Клиренс, в нагруженном состоянии, под подъемной мачтой		m ₁	мм	-	-	13/100 ³	18 ⁷	-
4.32	Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	24/154 ³	24/154 ³	25/155 ³	10/710 ³	30	
4.34	Ширина рабочего коридора для палеты 800 x l ₆ в продольном направлении		в поднятом положении	A _{ст}	мм	см. дополнительные размеры	см. дополнительные размеры	см. дополнительные размеры	4216 ⁴	3045 ⁴
4.34.1	Ширина рабочего коридора с палетой 1000 x 1200 поперек		в поднятом положении	A _{ст}	мм	см. дополнительные размеры	см. дополнительные размеры	-	-	
4.34.2	Ширина рабочего коридора с палетой 800 x 1200 поперек		в поднятом положении	A _{ст}	мм	см. дополнительные размеры	см. дополнительные размеры	-	-	
4.35	Радиус разворота		W ₃	мм	3075 ² /2967 ^{2,3}	3075 ² /2967 ^{2,3}	3583/3455 ^{3,4}	3019/2855 ^{3,4}	2181 ⁴	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения обычная		с грузом/без груза	км/ч	9/12	9/12	9/12	9/12	9/12
	5.1.1	Скорость движения обычная, задним ходом		с грузом/без груза	км/ч	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11
	5.1.2	Скорость движения в автономном режиме		с грузом/без груза	км/ч	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
	5.2	Скорость подъема		с грузом/без груза	м/с	0,070/0,111	0,064/0,089	0,159/0,253	0,095/0,176	0,135/0,218
	5.3	Скорость опускания мачты		с грузом/без груза	м/с	0,084/0,067	0,068/0,066	0,218/0,240	0,13/0,13	0,130/0,122
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем		с грузом/без груза	%	7/12 ⁸	7/12 ⁸	7/12 ⁸ (6,6; 5,3) ⁹	7/12 (2,7) ⁹	7,8/15 (6,2) ⁹
	5.9	Время разгона		с грузом/без груза	s	6,1/4,8	6,4/4,8	6,5/5,3	6,8/5,4	5,8/4,9
	5.10	Рабочий тормоз				Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный
	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.			кВт	3	3	3	3	3
	6.2	Подъемный двигатель, мощность при S3			кВт	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%	2,2/5%
6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет				Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
6.4	Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K ₅			V/Aч	24/345-465	24/345-465	24/345-465	24/345-465	24/345-465	
6.5	Масса аккумуляторов ±5%			кг	402	402	402	402	402	
6.6	Энергопотребление по циклу VDI			кВтч/ч	0,46	0,52	0,55/0,52 ¹⁰	0,83	0,54	
Проч.	8.1	Тип управления движением				Управление переменным током	Управление переменным током	Управление переменным током	Управление переменным током	Управление переменным током
	10.7	Уровень шума (рабочее место оператора)			дБ(A)	<70	<70	<70	<70	<70

¹ С держателем палет 1365/765 мм

² С длиной вил 2390 мм/x = 1615 мм/центр тяжести; другие размеры вил см. на стр. 5 внизу таблицы

³ С поднятыми вилами и грузовыми захватами

⁴ С отсеком 54 или Li-Ionen +114 мм

⁵ С защитной решеткой груза (1290 мм высота над вилами)

⁶ С регулируемым по высоте рулевым колесом STILL Easy Drive h₁₄ диапазон регулировки = +89 мм/-19 мм

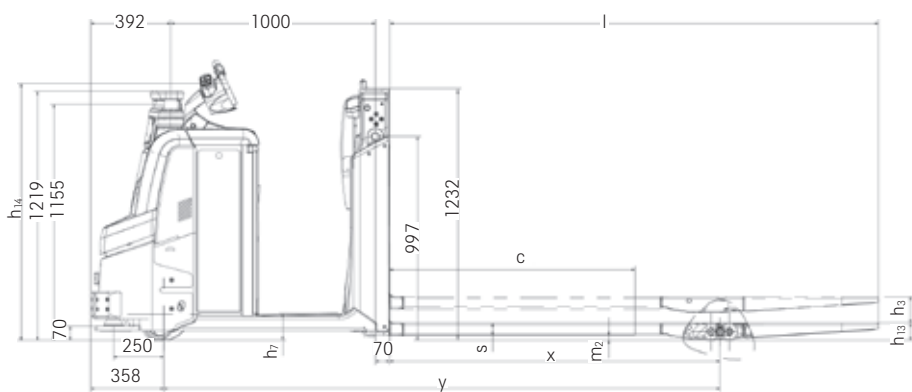
⁷ Минимальный клиренс с необходимой защитой ног

⁸ На рампе со скошенной кромкой с (по возможности) поднятыми вилами/грузовыми захватами

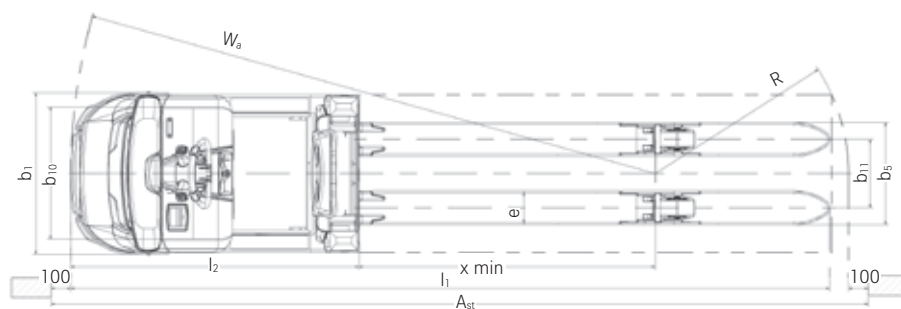
⁹ В скобках: геометрический предел

¹⁰ С 1000 кг подъема на мачте и 1000 кг начального подъема при максимальном начальном подъеме

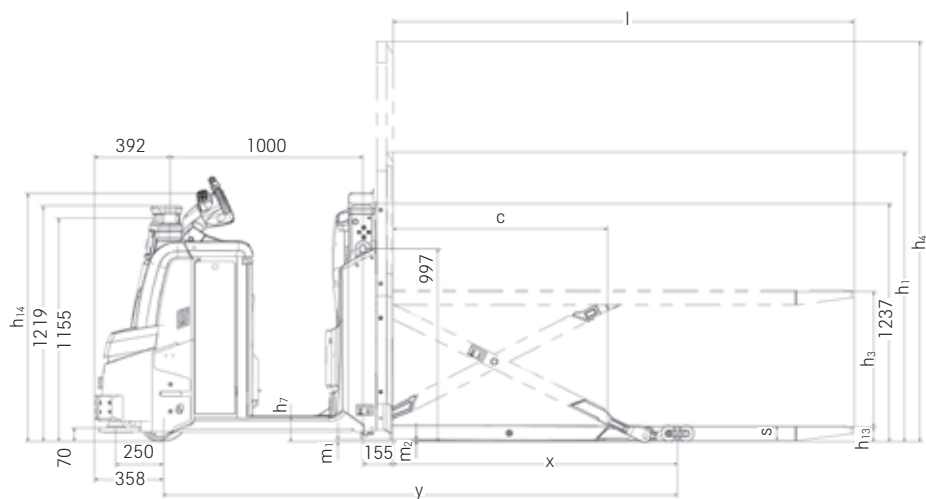
OPX iGo нео Автономный горизонтальный комплектовщик
 Технический чертеж с размерами



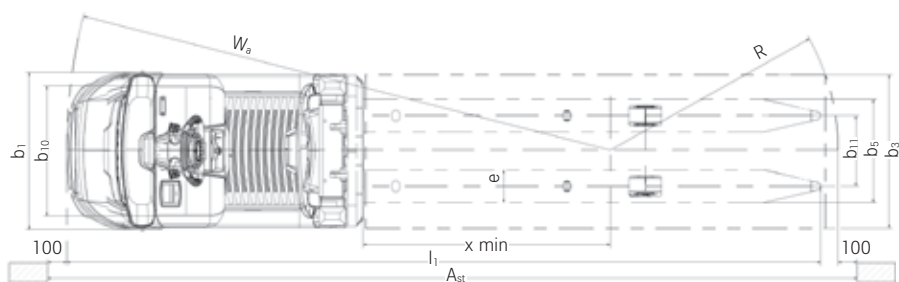
Вид сбоку OPX 20 iGo нео



Вид сверху OPX 20 iGo нео



Вид сбоку OPX-L 20 S iGo нео



Вид сверху OPX-L 20 S iGo нео

OPX iGo neo Автономный горизонтальный комплектовщик Автономные транспортные решения

«Автономный» обозначает способность действовать самостоятельно. Именно этот принцип и используется для автономной складской техники: машины самостоятельно движутся, меняют направление, ускоряются и тормозят. Дополнительными преимуществами использования автономных транспортных средств являются снижение нагрузки на операторов, значительное повышение безопасности работы, а именно предотвращение материального ущерба и исключение несчастных случаев. Литий-ионный аккумулятор и профессиональная

сервисная концепция STILL обеспечивают длительное время работы и максимальную готовность к эксплуатации в круглосуточном режиме. Кроме того, вы защищаете окружающую среду, поскольку транспортные средства достигают максимальной энергоэффективности при меньшем потреблении. И самое лучшее: автономные транспортные средства от STILL можно использовать непосредственно, без какого-либо оборудования – вам не придется изменять свой склад или IT-инфраструктуру.



Более высокая производительность при комплектации за счет автономного режима помощи оператору

Безопасное и надежное распознавание оператора благодаря гибридной системе слежения, в т. ч. при комплектации заказов зигзагом

Снижение до 75 % количества входов/выходов из кабины при комплектации



OPX iGo neo

Автономный горизонтальный комплектовщик OPX iGo neo будет для вас надежным помощником, который реагирует на ваши действия и облегчает ваш труд. С помощью современной сенсорной техники комплектовщик распознает оператора, а также его окружающую обстановку, препятствия и расстояния. С помощью концепции многоуровневой безопасности и системы индивидуальной защиты комплектовщик OPX iGo neo защищает людей, складское оборудование и грузы. Транспортное средство принимает свои решения на основе переданных данных и определенных алгоритмов: машина либо огибает препятствия, либо останавливается, если они полностью блокируют путь. Едет ли впереди медленно движущееся транспортное средство или образовался затор, комплектовщик выбирает скорость,

подходящую для конкретной ситуации. Если путь снова свободен, OPX iGo neo самостоятельно уменьшает дистанцию. Из соображений безопасности перекрестки автономно пересекаются только с разрешения оператора. Разумеется, оператор может в любой момент времени управлять комплектовщиком вручную – светодиодный индикатор отображает текущий режим. Комплектовщик OPX iGo neo существенно повышает производительность комплектации и снижает ошибки при отборе. Во-первых, потому что автономный помощник берет на себя управление, позволяя оператору полностью сконцентрироваться на работе. Во-вторых, потому что с его помощью устраняется до 75 % энергоемких и трудоемких подъемов и спусков, а также значительно сокращаются пешие переходы с грузом.

OPX iGo neo Автономный горизонтальный комплектовщик Изображение в деталях



Система обеспечения безопасности: опциональная фронтальная 3D-камера комплектовщика OPX iGo neo обнаруживает препятствия по всей высоте транспортного средства



Всегда хорошая информированность: светодиодные сигнальные модули информируют оператора о текущем режиме работы транспортного средства



Максимальная концентрация: безопасное и надежное распознавание оператора благодаря функции гибридного отслеживания



Максимальная безопасность система индивидуальной защиты (СИЗ) инициирует аварийную остановку в потенциально опасной ситуации



Все под контролем: с помощью пульта дистанционного управления можно управлять всеми важными функциями транспортного средства с текущей позиции оператора



Интуитивное управление: в качестве альтернативы дистанционному управлению наиболее важными функциями можно управлять с помощью боковых кнопок



Оптимальная высота: свободно регулируемая высота подъема для обеспечения дополнительной эргономичности для версии транспортного средства OPX-L 20 S iGo neo



Транспортировка грузоносителей шириной до 1000 мм, что открывает большие возможности применения

OPX iGo neo Автономный горизонтальный комплектовщик Разумный путь



Учет индивидуальных предпочтений при комплектации заказов: просто припаркуйте комплектовщик OPX iGo neo в нужном месте. Машина самостоятельно выдерживает точную дистанцию до стеллажа, заданную оператором. Если безопасное расстояние в 500 мм не соблюдается, машина скорректирует удаление от стеллажа, заново к нему подьехав. Относительное местонахождение комплектовщика по отношению к оператору и расположению стеллажа можно скорректировать дистанционно. Это сокращает путь движения.



Точность при объезде препятствий: OPX iGo neo самостоятельно объезжает препятствия и действует по ситуации. Машина либо объедет препятствия, объезжает их при движении в колонне, либо останавливается, если они полностью блокируют путь.



Высокоэффективная комплектация заказов: по желанию оператора комплектовщик может подъехать и захватить палету, разместив ее на вилах в двух положениях. Возможны даже промежуточные позиции.



Безопасность процесса даже при пустых стеллажах или на перекрестках: OPX iGo neo распознает пустые полки и пропускает их. Машина также заранее фиксирует поперечные проезды и только с разрешения оператора, если путь свободен, самостоятельно их пересекает.



Система предотвращения столкновений Easy Protect: если в режиме ручного управления на пути следования комплектовщика существует риск столкновения или находится иное препятствие, система распознаёт потенциальную угрозу и затормаживает машину в зависимости от удаленности препятствия.



Simply easy

- Высокий комфорт вождения благодаря регулируемому по высоте электрическому рулевому колесу с автоматической установкой нулевого положения
- Снижение затрат на обучение благодаря интуитивно понятному дисплею и панели управления
- Свобода передвижения на широкой площадке оператора с более узкой спинкой (опционально)
- Экономия энергии с помощью ECO-программы движения
- iGo neo двигаются, ускоряются и тормозят самостоятельно, а также следуют за каждым шагом оператора



Simply powerful

- Высокая производительность при перемещении грузов благодаря грузоподъемности до 2500 кг
- Мощный, надежный и не требующий технического обслуживания трехфазный тяговый двигатель мощностью 3 кВт
- Быстрое перемещение товаров благодаря динамичному ускорению и скорости движения до 14 км/ч
- Устойчивость на поворотах и оптимальное тяговое усилие благодаря опциональному 5-колесному шасси
- iGo neo: до 75 % меньше процессов подъема и спуска облегчают труд оператора и увеличивают производительность работы



Simply safe

- Подъем и спуск на транспортное средство без усилий благодаря низкой площадке
- Отличная видимость благодаря светодиодным дневным ходовым огням, системам оповещения Safety Light и Safety Light 4Plus

- Повышенная безопасность на поворотах благодаря функциям Curve Speed Control и Dynamic Drive Control
- Снижение износа в результате снижения скорости при опущенных вилах
- iGo neo обеспечивает высочайшую личную безопасность в складских помещениях благодаря уникальной и многоуровневой концепции безопасности
- Снижение риска получения повреждений при ударе в частности в режиме ручного управления OPX iGo neo



Simply flexible

- Высокая производительность при выборке без подъемов и спусков благодаря работе в режиме сопровождения
- Быстрая комплектация заказов на первом уровне с откидной ступенькой и поднимающейся площадкой оператора
- Профилактика болезней спины благодаря опциональной площадке оператора с пневматической подушкой и складному сиденью
- Гибкое использование собственных аккумуляторных батарей в лотке для батарей других производителей
- Комплектовщики OPX und OPX iGo neo в качестве базовых моделей в различных версиях исполнения



Simply connected

- Управление оператором, распознавание ударов и защита доступа с помощью системы FleetManager 4.x
- Раннее обнаружение разряженной батареи с помощью светодиодных ходовых огней LED Tagfahrlicht Plus
- Интеграция в процессы заказчика через интерфейс автоматизации и WMS-подготовку
- iGo neo: безопасное и надежное распознавание оператора благодаря функции гибридного отслеживания



OPX Горизонтальный комплектовщик

Варианты опций



	OPX 20/25	OPX 20/25 Plus	OPX-L 20	OPX-L 20 S	OPX-L 12	OPX-L 16	OPX-D 20
Рабочее место водителя	Площадка оператора с узкой задней спинкой	○ ¹	○	—	—	—	—
	Регулировка рулевого колеса по высоте	○	○	○	○	○	○
	Платформа оператора с пневмоподвеской	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Откидное сиденье	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Ступенька для комплектации и ручка	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Вспомогательный кронштейн со стороны привода, низкоуровневый	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Вспомогательный кронштейн со стороны привода, высокоуровневый	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Вспомогательный кронштейн со стороны привода, высокоуровневый, с поперечиной	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Вспомогательный кронштейн со стороны груза, низкоуровневый	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Вспомогательный кронштейн со стороны груза, высокоуровневый	○	○	○	○	○	○
	Вспомогательный кронштейн со стороны груза, высокоуровневый, с поперечиной	○	○	○	○	○	○
	Регулируемая поверхность для записей формата A4	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Автомобильная розетка на 12 В	○	○	○	○	○	○
Управление	Режим сопровождения при помощи выключателя на рулевом колесе	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Режим сопровождения при помощи выключателя на рулевом колесе и боковых кнопок	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Режим сопровождения при помощи боковых кнопок сбоку на задней спинке	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
Размеры вил	Внешняя ширина b ₅ = 520 mm	●	●	—	—	—	—
	Внешняя ширина b ₅ = 540 mm	○	○	—	●	—	—
	Внешняя ширина b ₅ = 560 mm	○	○	—	—	—	●
	Внешняя ширина b ₅ = 570 mm	—	—	●	—	●	●
	Внешняя ширина b ₅ = 670 mm	○	○	—	—	○	—
Система аккумуляторов	Отсек АКБ на 345–465 Ач, поднимаемый краном	●	●	●	●	●	●
	Отсек АКБ на 345–465 Ач, боковая замена	○	○	○	○	○	○
	Отсек АКБ на 560–620 Ач, поднимаемый краном	○	○	○	○	○	○
	Отсек АКБ на 560–620 Ач, боковая замена	○	○	○	○	○	○
	Отсек АКБ для Li-Ion аккумуляторов 205–410 Ач, поднимаемый краном/боковая замена	○	○	○	○	○	○
	Переходник на отсеке для альтернативных аккумуляторов	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Встроенное зарядное устройство 345 Ач/620 Ач	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
Дополнительное оборудование	Ролики вил на внутренней стороне для простого задвижения/выдвижения	○	○	—	—	—	—
	Резиновая защита снизу	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Стальная защита вокруг приводного двигателя	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Стальная защита сверху	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Стальная защита вокруг приводного двигателя и резиновая защита снизу	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Поднимающаяся рабочая площадка оператора (высота 2800 мм)	○ ¹	—	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Ступенька и поручень	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Вариант исполнения для холодильных складов с температурой до -30 °C при переменном использовании	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Держатель рулона с пленкой, со стороны привода	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Держатель рулона с пленкой, со стороны груза	○ ¹	○	—	—	—	—
	Подготовительный пакет MMS	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○
	Передача данных посредством Bluetooth	○	○	○	○	○	○
	Передача данных посредством GPRS	○	○	○	○	○	○
	Транспортировка грузоносителей шириной до 1000 мм (OPX iGo neo)	○	—	○	○	○	—
	Подъем с блокировкой снижения при движении (115 мм)	○	○	○	○	○	○
Безопасность и производительность	Защитная решетка груза высотой 1875 мм	○	○	—	—	—	—
	Защитная решетка груза высотой 1290 мм	—	—	—	●	●	—
	Защитная решетка груза высотой 1570 мм	—	—	—	—	—	●
	Защитная решетка груза высотой 1450 мм	—	—	— ²	○ ¹	—	—
	Защитная решетка груза высотой 1700 мм	—	—	—	—	—	○
	Защитная решетка груза высотой 1450 мм - с держателем поддонов для вертикального позиционирования	—	—	○	—	—	—
	Штыри вилочного захвата для остановки тележки	○	○	—	—	—	—
	Пропорциональный подъем/опускание с помощью подрулевых селекторов STILL Easy Move	—	—	●	○	○	○
	Ограничение скорости при опущенных вилах	○	○	○	○	○	○
	Safety Light спереди	○	○	○	○	○	○
Safety Light 4Plus спереди	○	○	○	○	○	○	
Система Easy Protect: предотвращение столкновений в режиме ручного управления (OPX iGo neo)	○	—	○	○	○	—	
Easy Protect 3D: 3D камера обеспечивает расширенную защиту от столкновений как в ручном режиме, так и в режиме автономной системы помощи (область обнаружения охватывает почти всю переднюю часть OPX iGo neos)	○	—	○	○	○	—	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии

¹ Недоступно для модели iGo neo

² Доступно для модели iGo neo в качестве опции